



CTCP Vận tải Xăng dầu VIPCO (VIP: HSX)

Định giá rẻ chờ đợi điểm bùng phát

Phòng Tư vấn đầu tư khách hàng cá nhân

Người viết: Lê Thụy Tường Vy – vy.ltt@vdsc.com.vn





MUA: 16,4%

GTT: 13.400

GMT: 15.600

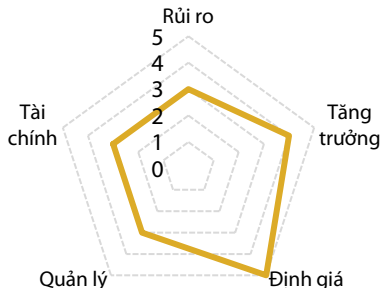
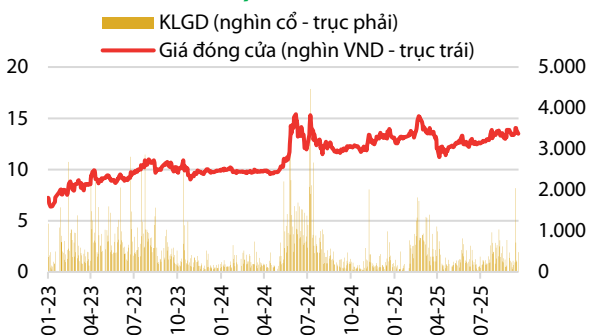
THÔNG TIN CỔ PHIẾU

TÀI CHÍNH

2024A 2025F 2026F

Ngành	Hàng & Dịch vụ công nghiệp
Vốn hóa (tỷ đồng)	917
SLCPĐLH (triệu CP)	68,5
KLBO 3 tháng (nghìn CP)	376
GTGDBQ 3 tháng (tỷ đồng)	5
SH NĐTNN còn lại (%)	35,81
BQ giá 52 tuần (nghìn đồng)	11.208 – 15.207

Doanh thu (tỷ đồng)	570	604	620
LNST – MI (tỷ đồng)	93	108	113
ROA (%)	8,2	9,2	9,7
ROE (%)	9,2	10.2	10.5
EPS (đồng)	1.092	1.577	1.723
Cổ tức tiền mặt (đồng)	1.000	1.000	1.000
P/E (x)	9,86	8,5	8,1
P/B (x)	0,7	0.68	0.67



LUẬN ĐIỂM ĐẦU TƯ

KQKD tiếp tục cải thiện nhờ nhu cầu nhập khẩu xăng duy trì, giá cước cao hơn và tiết giảm các chi phí khác

- Theo số liệu từ Tổng cục hải quan, trong 8 tháng đầu năm 2025, lượng xăng các loại nhập khẩu đạt khoảng 15.627 nghìn tấn đi ngang so với cùng kỳ do (1) sản lượng xăng dầu sản xuất nội địa cải thiện khiến cho Petrolimex ưu tiên nguồn cung nội địa thay vì nhập khẩu (2) sản xuất công nghiệp trong nước còn yếu. Trong giai đoạn 2022 – 2024, tổng lượng xăng các loại nhập khẩu ghi nhận tăng trưởng CAGR khoảng 5%/năm, vì vậy chúng tôi kỳ vọng sản lượng xăng nhập khẩu trong nước duy trì ổn định, giúp cho Vipco duy trì mức hợp đồng vận chuyển định hạn qua các năm với Petrolimex.
- Biên lợi nhuận doanh nghiệp trong năm 2025 được kỳ vọng cải thiện nhờ vào (1) Giá cước định hạn 2025 đạt 49.600 USD/ngày cao hơn mức 47.800 USD/ngày năm 2024 (2) Chi phí nhiên liệu đầu vào dầu FO và DO vẫn duy trì xu hướng giảm (3) Đội tàu thuộc sở hữu Vipco dần hết khấu hao.

Định giá và cổ tức hấp dẫn trước tiềm năng của doanh nghiệp

- Tính đến cuối quý 2/2025, doanh nghiệp **không vay nợ, đồng thời tổng lượng tiền mặt và tiền gửi ngắn hạn VIP đạt 931 tỷ đồng**, cao hơn 900 tỷ đồng vốn hóa của doanh nghiệp (tính đến ngày 17/10/2025 với giá cổ phiếu là 13.150 VND/cổ phiếu). Trong giai đoạn 2016 – 2024, doanh nghiệp luôn ghi nhận mức lợi nhuận dương và dòng tiền tăng trưởng ổn định cùng nhau, vì vậy, chúng tôi cho rằng đây là điểm mua hợp lý đối với doanh nghiệp khi dự kiến triển vọng cải thiện dần và không ghi nhận lỗ hoạt động kinh doanh.
- Từ năm 2007 đến 2024, công ty luôn duy trì chi trả cổ tức tiền mặt ổn định, giai đoạn năm 2022- 2024, sau khi dần chi trả hết nợ vay doanh nghiệp chi trả mức cổ tức từ 1.000 VND/ cổ phiếu đến 1.200 VND/cổ phiếu **tương đương mức lợi suất 7%/năm**.

RỦI RO ĐỐI VỚI KHUYẾN NGHỊ

- (1) Triển khai chuyển đổi xe xăng sang xe điện tác động đến nhu cầu tiêu thụ xăng dầu (2) Giá nhiên liệu biến động ảnh hưởng đến biên lợi nhuận công ty.

Tổng quan về doanh nghiệp

Sơ lược về công ty

2016

- Tiếp tục phát hành từ nguồn vốn chủ sở hữu, nâng vốn điều lệ lên mức 684,7 tỷ đồng và giữ ổn định cho đến nay.

2014

- Phát hành từ nguồn vốn chủ sở hữu, tăng vốn điều lệ lên 639,9 tỷ đồng.

2007

- Phát hành cho cổ đông hiện hữu, tăng vốn điều lệ từ 351 tỷ đồng lên 598 tỷ đồng.

2006

- Cổ phiếu của Công ty (mã: VIP) được niêm yết trên Sở Giao dịch Chứng khoán TP. Hồ Chí Minh (HOSE) vào ngày 09/11/2006 và chính thức giao dịch từ ngày 21/12/2006.

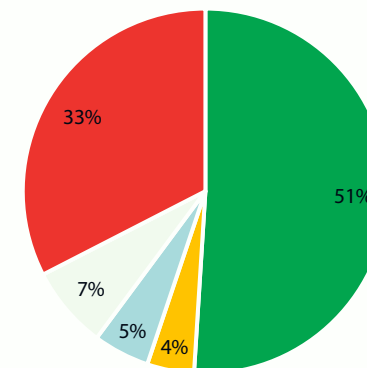
2005

- Chuyển đổi mô hình hoạt động từ doanh nghiệp nhà nước sang công ty cổ phần theo Quyết định số 2439/QĐ-BTM ngày 29/09/2005 của Bộ Thương Mại. Công ty chính thức hoạt động theo mô hình mới từ ngày 26/12/2005

Cơ cấu cổ đông

- VIP chủ yếu bị chi phối bởi Tổng công ty vận tải thủy Petrolimex (PG Tanker) hiện đang là công ty của của Tập đoàn Xăng dầu Việt Nam (Petrolimex). PG Tanker đảm nhiệm vai trò phân phối và vận tải thông qua đường thủy cho các sản phẩm xăng dầu phục vụ cho Petrolimex
- Tổng công ty vận tải thủy Petrolimex (PG Tanker) hoạt động trong lĩnh vực Vận tải thủy xăng dầu cho Petrolimex trong đó có ba mảng vận tải xăng dầu chính: (1) Vận tải xăng dầu viễn dương (2) Vận tải xăng dầu ven biển (3) Vận tải xăng dầu đường song. Trong đó, VIP đảm nhiệm vai trò chính trong **vận tải xăng dầu viễn dương**.

Hình 1: Cơ cấu cổ đông của VIP



- Tổng công ty vận tải thủy Petrolimex (PG Tanker)
- CTCP Cung ứng và Dịch vụ Kỹ thuật Hàng hải
- Công ty TNHH Quỹ TM Holding
- Công ty TNHH Quản lý Quỹ KIM
- Khác

Nguồn: VIP, CTCK Rồng Việt tổng hợp

Mô hình kinh doanh

Các mảng kinh doanh chính của Vipco tạo ra doanh thu bao gồm:

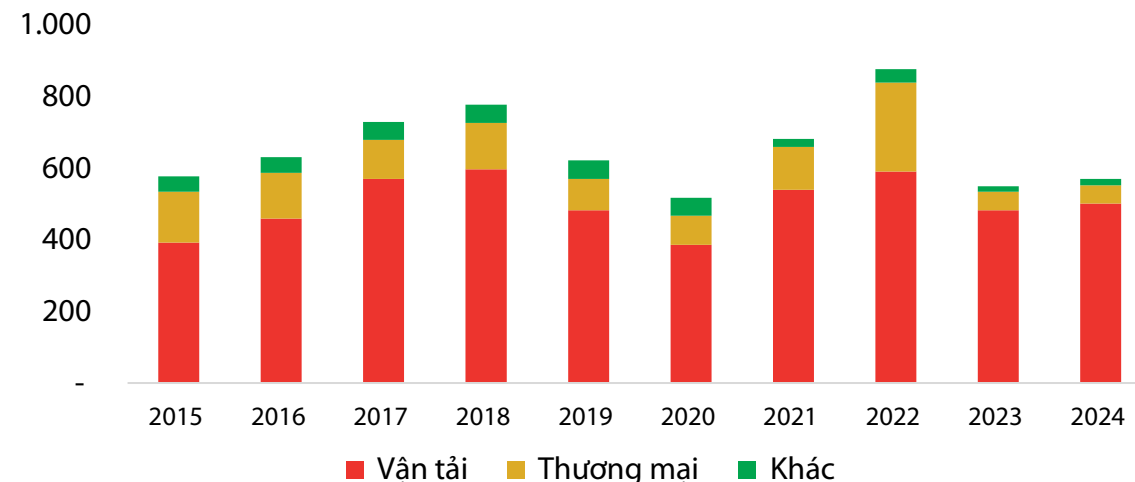
- **Vận tải xăng dầu ven biển và viễn dương:** Đây là hoạt động cốt lõi và đóng góp lớn nhất vào doanh thu và lợi nhuận của Công ty.
- **Các hoạt động kinh doanh khác chiếm tỷ trọng nhỏ hơn gồm:** kinh doanh bán lẻ xăng dầu, dịch vụ hàng hàng (đại lý tàu biển, môi giới...) và kinh doanh bất động sản, cho thuê văn phòng (dự án Anh Dũng VII và các tòa nhà văn phòng).

Nguồn thu doanh nghiệp chủ yếu đến từ dịch vụ vận tải xăng dầu nhập khẩu thông qua **ký kết hợp đồng vận tải định hạn** với Petrolimex thông qua công ty mẹ là PG Tanker.

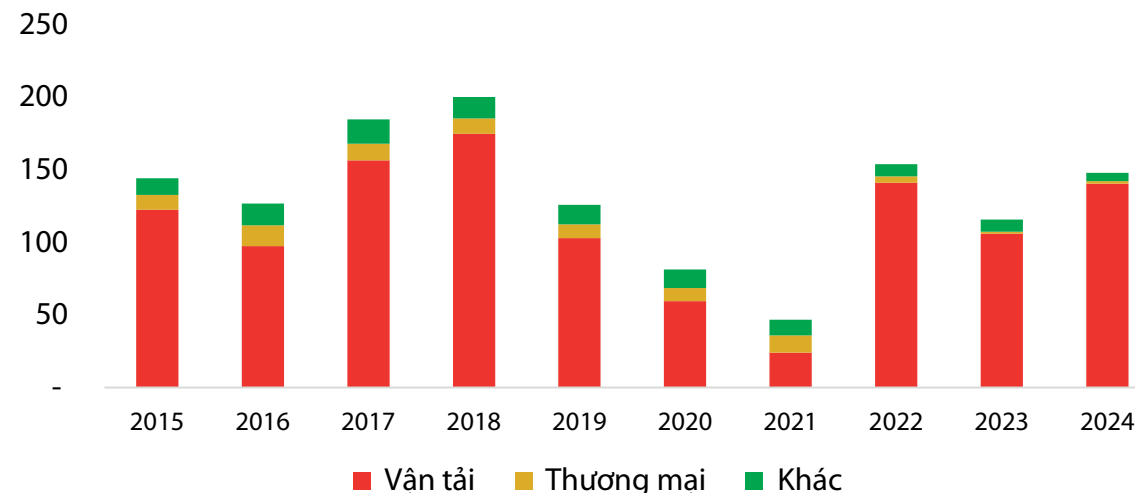
Bảng 1: Thông tin các tàu vận tải thuộc sở hữu VIP

Tên Tàu	Loại Tàu	Quốc Tịch/ Đăng Kiểm	Trọng Tải Toàn Phần (Tấn)	Chiều Dài Toàn Bộ (M)	Rộng/Cao/ Mớn Nước (M)	Năm	Năm Mua mới	Dung Tích Khoang Hàng (M³)
PETROLIMEX 15	Oil Tanker	Vietnam /ABS	17.961	160	26,8 / 11,5	1999	2009	25.072
PETROLIMEX 16	Oil Tanker	Vietnam /ABS	46.732	183	32,2 / 18,8 / 12,2	2004	2009	52.700
PETROLIMEX 18	Oil Tanker	Vietnam /ABS	40.092	176	31 / 17,2 / 11,7	2007	2016	45.583
PETROLIMEX 21	Oil Tanker	Vietnam	45.942	182	174,00 / 32,23 / 12,17	2010	2020	56.214

Hình 2: Cơ cấu doanh thu theo lĩnh vực (ĐVT: tỷ đồng)

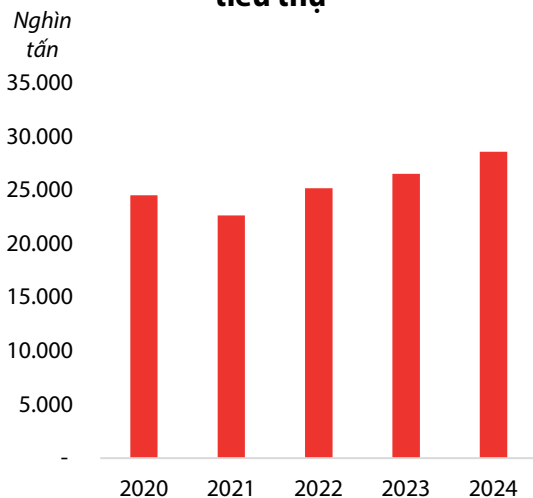


Hình 3: Cơ cấu lợi nhuận gộp theo lĩnh vực (ĐVT: tỷ đồng)

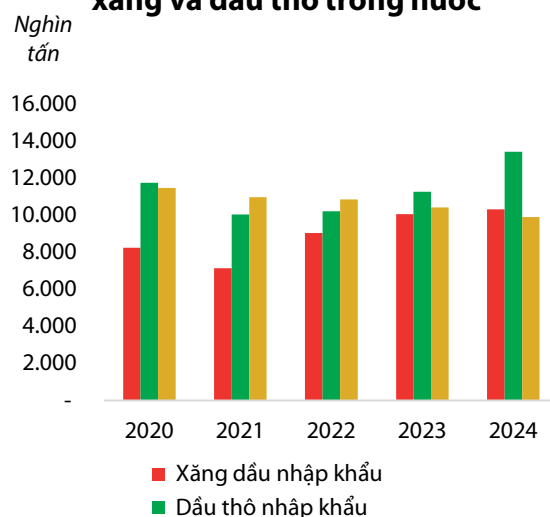


Nguồn: VIP, CTCK Rồng Việt tổng hợp

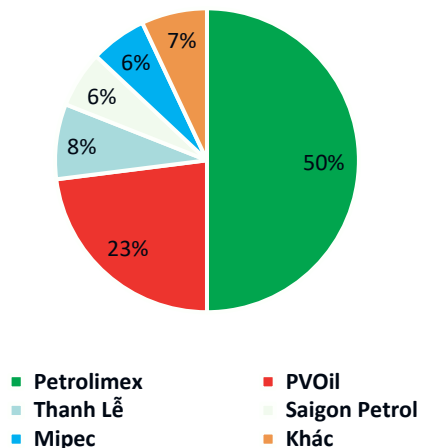
Hình 4: Tổng sản lượng xăng dầu thô tiêu thụ



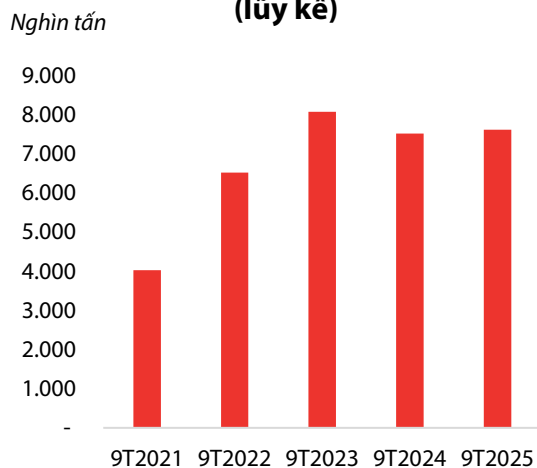
Hình 5: Bóc tách nguồn sản lượng xăng và dầu thô trong nước



Hình 6: Thị phần bán lẻ xăng dầu



Hình 7: Sản lượng xăng dầu nhập khẩu (lũy kế)



Nguồn: VIP, Tổng cục Hải quan, Niên giám thống kê, CTCK Rồng Việt tổng hợp

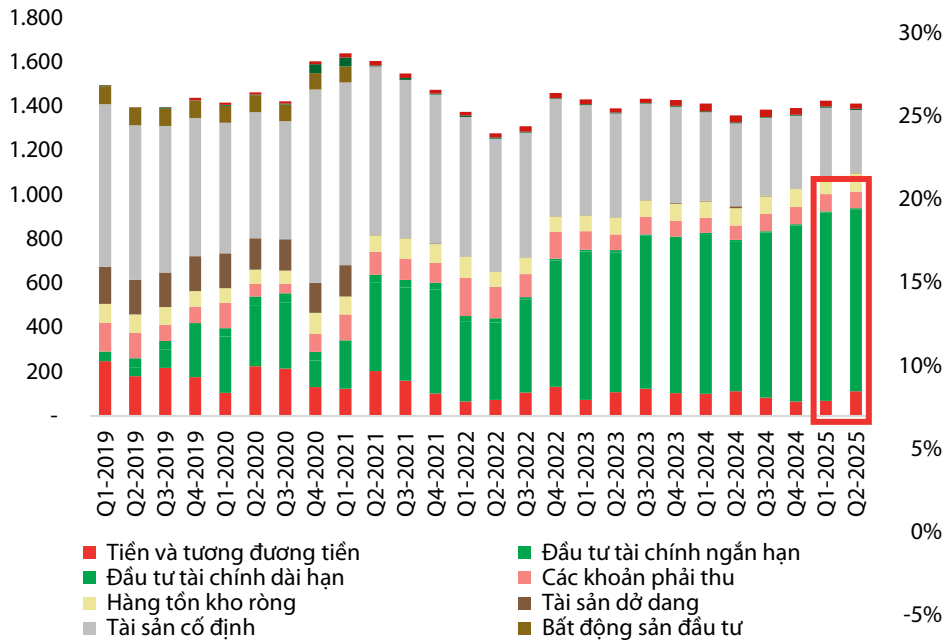
Nhu cầu tiêu thụ xăng dầu duy trì ổn định

- Theo số liệu từ Tổng cục Hải quan, giai đoạn từ 2020 đến năm 2024, **tổng sản lượng tiêu thụ xăng dầu trong nước duy trì mức tăng trưởng CAGR 4%/năm**, tổng sản lượng tiêu thụ đạt khoảng 28 triệu tấn tính đến cuối năm 2024. Trong đó, sản lượng dầu thô khai thác trong nước duy trì ổn định quanh mức 10 triệu tấn/năm và có xu hướng giảm nhẹ qua các năm. Ngược lại, tổng sản lượng xăng và dầu thô nhập khẩu vẫn duy trì xu hướng tăng với CAGR khoảng 4,4%/năm.

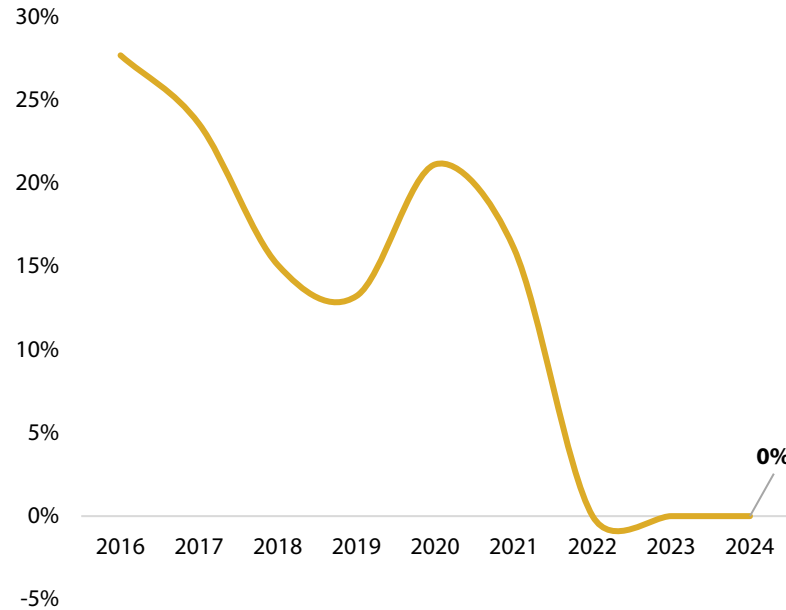
Nhu cầu nhập khẩu xăng dầu duy trì ổn định giúp VIP duy trì hoạt động kinh doanh vận tải thủy cho Petrolimex

- Thống kê đến cuối năm 2024, thị phần bán lẻ xăng dầu của Petrolimex vẫn tiếp tục dẫn đầu và duy trì quanh mức 50%. Bên cạnh đó, theo số liệu từ Niên giám thống kê, tổng sản lượng xăng dầu nhập khẩu vẫn duy trì mức tăng ổn định trong giai đoạn 2020 – 2024.
- Theo số liệu từ Tổng cục hải quan, trong 8 tháng đầu năm 2025, lượng xăng các loại nhập khẩu đạt khoảng 15.627 nghìn tấn đi ngang so với cùng kỳ do (1) sản lượng xăng dầu sản xuất nội địa cải thiện khiến cho Petrolimex ưu tiên nguồn cung trong nước thay vì nhập khẩu (2) nhu cầu tiêu thụ cho các ngành sản xuất trong nước còn yếu.
- Với đặc thù cung cấp dịch vụ vận tải đường biển xăng dầu nhập khẩu cho Petrolimex thông qua kí kết hợp đồng định hạn với PG Tanker – công ty con phụ trách mảng vận tải thủy cho Petrolimex, doanh thu và lợi nhuận VIPCO được đảm bảo.
- Kết thúc quý 2/2025, doanh thu thuần và lợi nhuận sau thuế lần lượt đạt 149 tỷ đồng tăng 11% và 38 tỷ tăng 65% so với cùng kỳ nhờ vào giá cước định hạn kí kết tăng 3% cùng với giá nhiên liệu đầu vào ghi nhận giảm khoảng 3-5% so với cùng kỳ. Bên cạnh đó, chi phí khấu hao giảm 7% so với cùng kỳ giúp cho biên lợi nhuận gộp công ty cải thiện từ mức 29.3% lên 37.55%.

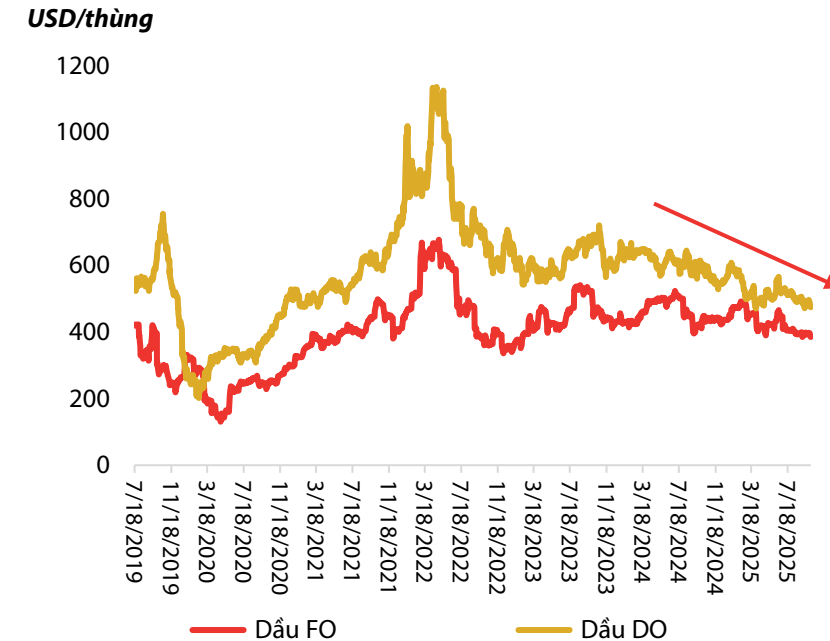
Hình 8: Cơ cấu tài sản



Hình 9: Tỷ trọng nợ vay



Hình 10: Giá dầu nhiên liệu DO

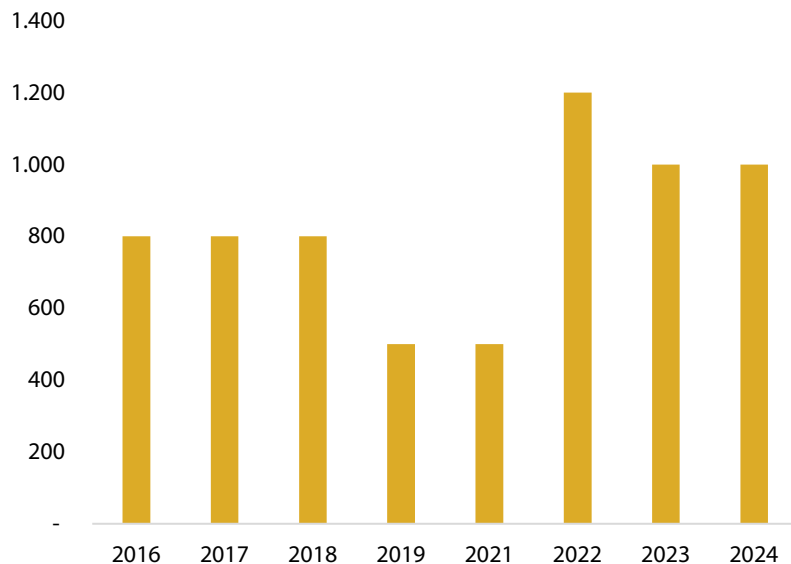


Nguồn: VIP, Bloomberg, CTCK Rồng Việt tổng hợp

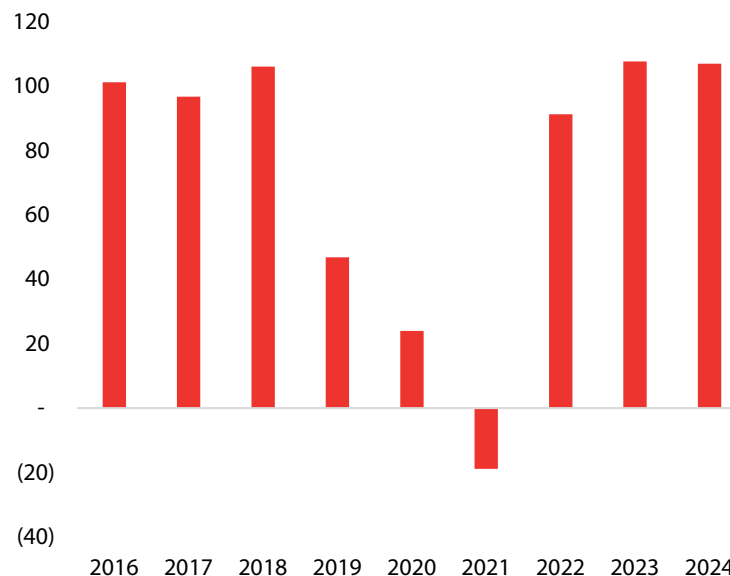
Điểm mua an toàn đối với doanh nghiệp

- Tính đến cuối quý 2/2025, doanh nghiệp **không còn ghi nhận nợ vay trong khi đó tổng lượng tiền mặt và tiền gửi ngắn hạn VIP ghi nhận đạt 900 tỷ đồng** cao hơn 917 tỷ đồng vốn hóa của doanh nghiệp (tính đến ngày 17/10/2025 với giá cổ phiếu là 13.150 VND/cổ phiếu). Trong giai đoạn 2016 – 2024, doanh nghiệp luôn ghi nhận mức lợi nhuận dương và dòng tiền tăng trưởng ổn định, vì vậy, chúng tôi cho rằng **đây là điểm mua hợp lý đối với doanh nghiệp** trước kỳ vọng dòng tiền vẫn tiếp tục duy trì tăng khi lợi nhuận doanh nghiệp kỳ vọng cải thiện dần và không ghi nhận lỗ hoạt động kinh doanh.
- Biên lợi nhuận doanh nghiệp trong năm 2025 được kỳ vọng cải thiện nhờ vào (1) Giá cước định hạn 2025 đạt 49.600 USD/ngày cao hơn mức 47.800 USD/ngày năm 2024 (2) Chi phí nhiên liệu đầu vào dầu FO và DO vẫn duy trì xu hướng giảm (3) Đội tàu thuộc sở hữu Vipco dần hết khấu hao khi tỷ trọng chi phí khấu hao TSCĐ trên tổng chi phí sản xuất kinh doanh theo yếu tố giảm từ 35% năm 2016 xuống còn 27% năm 2024 và chi phí này giảm 30% vào năm 2024 so với năm 2019.

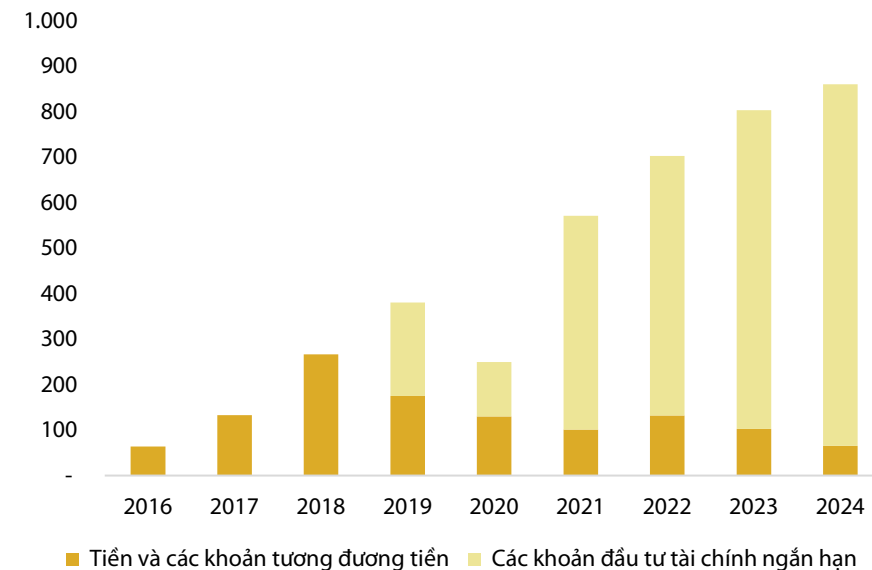
Hình 11: Cổ tức tiền mặt qua các năm



Hình 12: Lợi nhuận thuần hoạt động kinh doanh



Hình 13: Tổng lượng tiền mặt và tiền gửi qua các năm



Nguồn: VIP, CTCK Rồng Việt tổng hợp

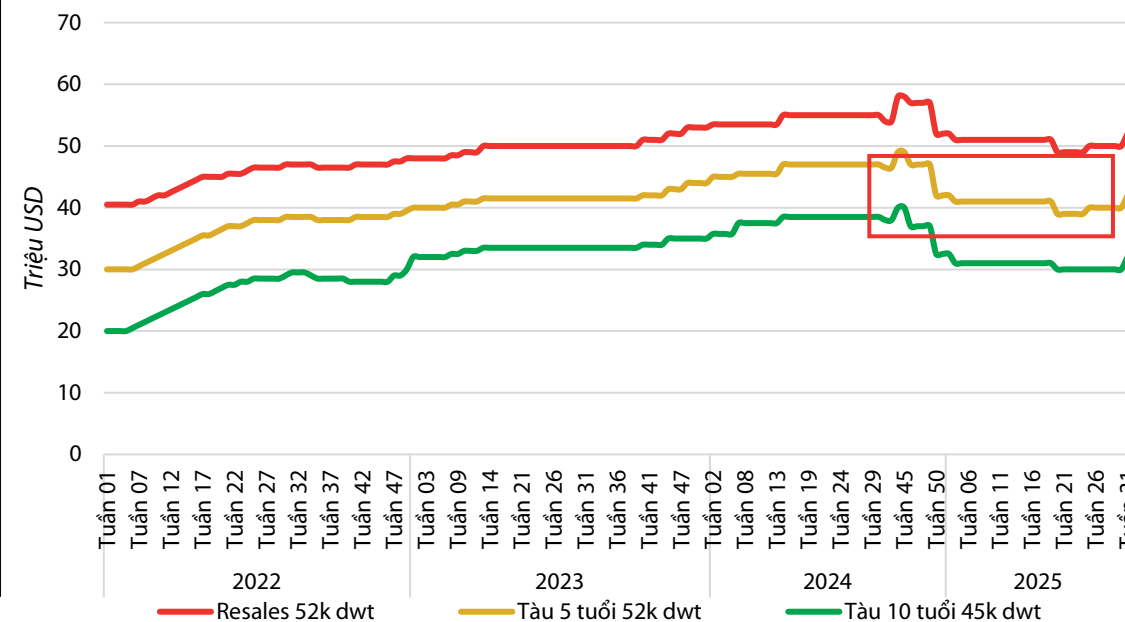
Hoạt động chi trả cổ tức đều đặn với dòng tiền và lợi nhuận duy trì ổn định

- Trong giai đoạn năm 2016 – 2024, lợi nhuận thuần hoạt động kinh doanh của VIP luôn duy trì mức ổn định thông qua giá kí kết hợp đồng định hạn và sản lượng hợp đồng đều đặn từ Petrolimex, riêng giai đoạn 2019 -2021 trước các tác động dịch bệnh Covid-19, làm suy giảm nhu cầu khiến cho lợi nhuận ghi nhận sụt giảm mạnh và lỗ lợi nhuận thuần hoạt động kinh doanh. Tuy nhiên, dòng tiền vẫn duy trì tăng do lỗ chủ yếu đến từ chi phí khấu hao tàu mới mua trong năm 2020.
- Công ty vẫn luôn duy trì chi trả cổ tức tiền mặt ổn định từ năm 2016 – 2024, khi hoạt động kinh doanh vẫn tạo ra lợi nhuận ổn định cùng với mức tiền mặt luôn tăng. Trong năm 2024, công ty chi trả mức cổ tức tiền mặt 1.000 đồng/cổ phiếu tương đương lợi suất 7.5%/năm so với giá cổ phiếu hiện tại khoảng 13.150 đồng cổ phiếu.

Bảng 1: Thông tin các tàu vận tải thuộc sở hữu VIP

Tên Tàu	Loại Tàu	Quốc Tịch/ Đăng Kiểm	Trọng Tải Toàn Phần (Tấn)	Chiều Dài Toàn Bộ (M)	Rộng/Cao/ Mớn Nước (M)	Năm đóng	Năm Mua mới	Dung Tích Khoang Hàng (M³)
PETROLIMEX 15	Oil Tanker	Vietnam /ABS	17.961	160	26,8 / 11,5	1999	2009	25.072
PETROLIMEX 16	Oil Tanker	Vietnam /ABS	46.732	183	32,2 / 18,8 / 12,2	2004	2009	52.700
PETROLIMEX 18	Oil Tanker	Vietnam /ABS	40.092	176	31 / 17,2 / 11,7	2007	2016	45.583
PETROLIMEX 21	Oil Tanker	Vietnam	45.942	182	174,00 / 32,23 / 12,17	2010	2020	56.214

Hình 14: Biến động giá mua tàu đã qua sử dụng



Nguồn: VIP, Shipbrokers, CTCK Rồng Việt tổng hợp

Kế hoạch trẻ hóa đội tàu

- Hiện tại, phần lớn tàu được sở hữu bởi Vipco độ tuổi già (2 tàu trên 20 tuổi và 2 tàu trên 15 tuổi), theo ước tính đối với các tàu vận tải trong thị trường ngách như Vipco thì độ tuổi còn hoạt động chở dầu còn khoảng 25 năm, vì vậy hiện tại với tàu Petrolimex 15 quá 25 tuổi chúng tôi cho rằng việc đầu tư trẻ hóa đội tàu là cần thiết.
- Đối với công tác đầu tư tàu: Tiếp tục thực hiện Nghị quyết Đại hội cổ đông bất thường ngày 6/11/2023, công ty đề xuất thay thế trẻ hóa đội tàu tập trung đối với cỡ tàu **MR 40.000 – 55.000 DWT**, cỡ SR phù hợp thể hệ mới với các phương án:
 - Tàu qua sử dụng thể hệ Eco từ 05-10 tuổi:** tối đa 45 triệu USD (Dưới 09 tuổi với mức đầu tư tối đa 45 triệu USD, không bao gồm thuế và phí theo quy định).
 - Đầu tư đóng mới / mua lại tàu đóng (Re-sale):** Tối đa 52,5 triệu USD.
- Hiện tại giá mua tàu cũ cũng đã có dấu hiệu hạ nhiệt và nằm trong dự toán của doanh nghiệp, chúng tôi cho rằng doanh nghiệp sẽ có thể thực hiện kế hoạch mua này trong cuối năm 2025 và 2026 trước tình hình tàu thuộc sở hữu Vipco có độ tuổi già và sắp đến giai đoạn dừng hoạt động.

➤ **Quan điểm và định giá**

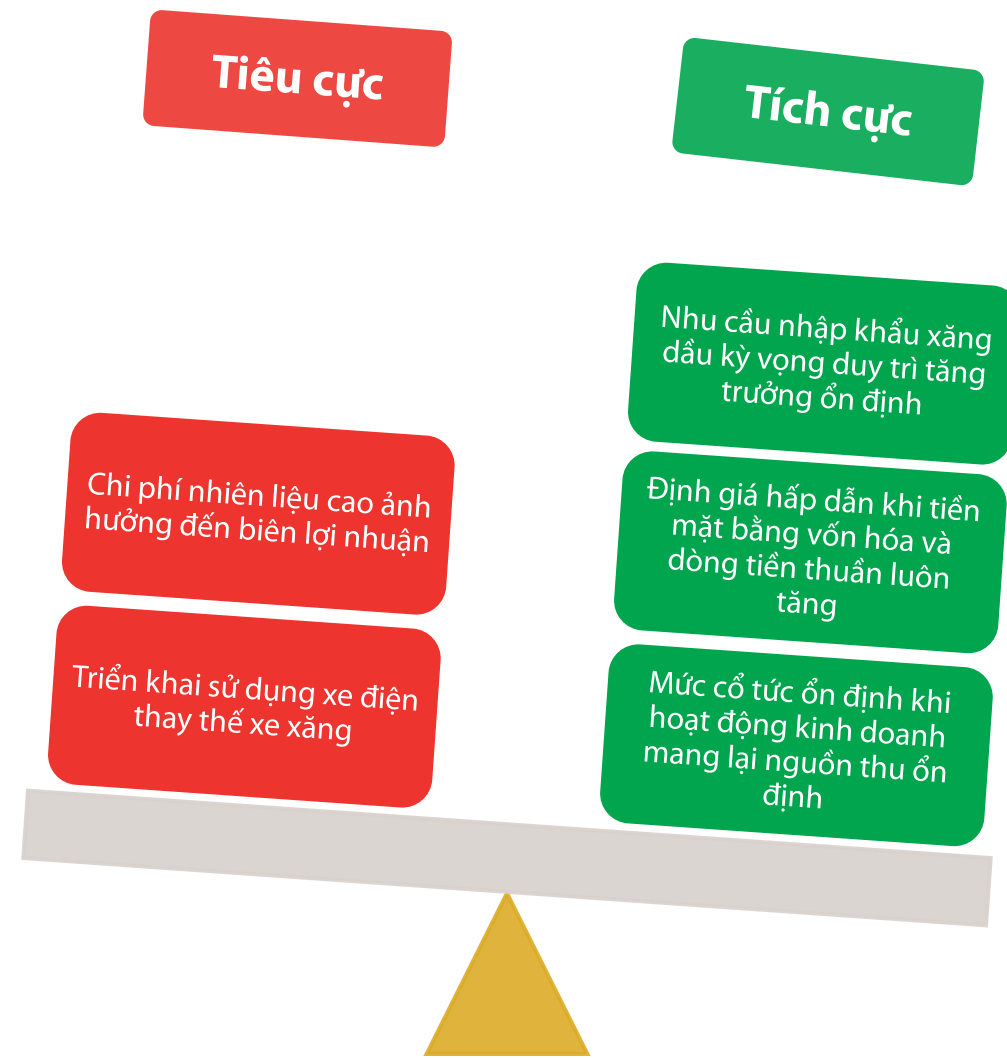
Chúng tôi đánh giá VIP là cổ phiếu có mức định giá rẻ so với lợi thế cạnh tranh của doanh nghiệp và khả năng tạo ra dòng tiền. Bên cạnh đó, so sánh với một số doanh nghiệp cùng phân khúc vận tải dầu khí như VTO, P/B của VIP hiện vẫn đang dưới 1 và lượng tiền mặt doanh nghiệp sở hữu đang tương đương vốn hóa.

Chúng tôi sử dụng phương pháp so sánh P/B ước tính giá mục tiêu của cổ phiếu là 15.600 VND trong kịch bản thận trọng, chưa phản ánh tác động của việc mua tàu mới gia tăng khả năng vận tải doanh nghiệp mà dựa trên các giả định (1) Hoạt động kinh doanh vẫn mang lại dòng tiền đều đặn và doanh nghiệp không bị lỗ (2) Việc chi trả cổ tức đều đặn và (3) nhu cầu xăng dầu nhập khẩu vẫn duy trì đều đặn.

➤ **Rủi ro đầu tư**

(1) Chi phí nhiên liệu cao ảnh hưởng biên lợi nhuận: Năm 2021, giá nhiên liệu dầu DO và FO tăng mạnh trong nửa cuối năm khiến biên lợi nhuận giảm và lỗ lợi nhuận hoạt động kinh doanh chính. Hiện tại, giá nhiên liệu chiếm khoảng 20% trong cơ cấu chi phí sản xuất kinh doanh theo yếu tố của doanh nghiệp, bên cạnh chi phí trọng yếu khác như chi phí khấu hao và chi phí dịch vụ mua ngoài.

(2) Triển khai sử dụng xe điện thay thế xe xăng: Các đề án và chỉ thị liên quan đến chuyển đổi xe xăng sang xe điện trong giai đoạn 2025 – 2026 nếu được thực hiện có thể tác động đến nhu cầu tiêu thụ xăng vốn chiếm hơn 50% trong nhu cầu vận tải.



MẠNG LƯỚI HOẠT ĐỘNG

CÔNG TY CỔ PHẦN CHỨNG KHOÁN RỒNG VIỆT - HỢI SỞ

Tầng 1 đến Tầng 8, Tòa nhà Viet Dragon, 141 Nguyễn Du, Phường Bến Thành, Thành phố Hồ Chí Minh

☎ (+84) 28 6299 2006 ✉ info@vdsc.com.vn
🌐 www.vdsc.com.vn 📠 MST 0304734965

CHI NHÁNH HÀ NỘI

Tầng 10, Tòa nhà Eurowindow, 02 Tôn Thất Tùng, Phường Kim Liên, Thành phố Hà Nội

☎ (+84) 24 6288 2006
☎ (+84) 24 6288 2008

CHI NHÁNH NHA TRANG

Tầng 7, Tòa nhà Sacombank, 76 Quang Trung, Phường Nha Trang, Tỉnh Khánh Hòa

☎ (+84) 25 8382 0006
☎ (+84) 25 8382 0008

CHI NHÁNH CẦN THƠ

Tầng 8, Tòa nhà Sacombank, 95-97-99 Võ Văn Tần, Phường Ninh Kiều, Thành phố Cần Thơ

☎ (+84) 29 2381 7578
☎ (+84) 29 2381 8387

CHI NHÁNH VŨNG TÀU

Tầng 2 Tòa nhà VCCI Building, 155 đường Nguyễn Thái Học, Phường Tam Thẳng, Thành phố Hồ Chí Minh

☎ (+84) 25 4777 2006

CHI NHÁNH BÌNH DƯƠNG

Tầng 3 Tòa nhà Becamex Tower, số 230 Đại lộ Bình Dương, Phường Phú Lợi, Thành phố Hồ Chí Minh

☎ (+84) 27 4777 2006

CHI NHÁNH ĐỒNG NAI

Tầng 8 Tòa nhà TTC Plaza, 53-55 đường Võ Thị Sáu, Phường Trăn Biên, Tỉnh Đồng Nai

☎ (+84) 25 1777 2006



DỊCH VỤ PHÂN TÍCH & TƯ VẤN ĐẦU TƯ
TỐT NHẤT VIỆT NAM 2025

GIẢI THƯỞNG GLOBAL BANKING & FINANCE

TUYÊN BỐ MIỄN TRỪ TRÁCH NHIỆM

Bản báo cáo này được chuẩn bị cho mục đích duy nhất là cung cấp thông tin và không nhằm đưa ra bất kỳ đề nghị hay hướng dẫn mua bán chứng khoán cụ thể nào. Các quan điểm và khuyến cáo được trình bày trong bản báo cáo này không tính đến sự khác biệt về mục tiêu, nhu cầu, chiến lược và hoàn cảnh cụ thể của từng nhà đầu tư. Ngoài ra, nhà đầu tư cũng ý thức có thể có các xung đột lợi ích ảnh hưởng đến tính khách quan của bản báo cáo này. Nhà đầu tư nên xem báo cáo này như một nguồn tham khảo khi đưa ra quyết định đầu tư và phải chịu toàn bộ trách nhiệm đối với quyết định đầu tư của chính mình. Rong Viet Securities tuyệt đối không chịu trách nhiệm đối với toàn bộ hay bất kỳ thiệt hại nào, hay sự kiện bị coi là thiệt hại, đối với việc sử dụng toàn bộ hoặc từng phần thông tin hay ý kiến nào của bản báo cáo này.

Toàn bộ các quan điểm thể hiện trong báo cáo này đều là quan điểm cá nhân của người phân tích. Không có bất kỳ một phần thu nhập nào của người phân tích liên quan trực tiếp hoặc gián tiếp đến các khuyến cáo hay quan điểm cụ thể trong bản báo cáo này.

Thông tin sử dụng trong báo cáo này được Rong Viet Securities thu thập từ những nguồn mà chúng tôi cho là đáng tin cậy. Tuy nhiên, chúng tôi không đảm bảo rằng những thông tin này là hoàn chỉnh hoặc chính xác. Các quan điểm và ước tính trong đánh giá của chúng tôi có giá trị đến ngày ra báo cáo và có thể thay đổi mà không cần báo cáo trước.

Bản báo cáo này được giữ bản quyền và là tài sản của Rong Viet Securities. Mọi sự sao chép, chuyển giao hoặc sửa đổi trong bất kỳ trường hợp nào mà không có sự đồng ý của Rong Viet Securities đều trái luật. **Bản quyền thuộc Rong Viet Securities.**

PHÒNG TƯ VẤN ĐẦU TƯ KHÁCH HÀNG CÁ NHÂN

Nguyễn Đại Hiệp

Giám đốc

hiep.nd@vdsc.com.vn

+ 84 28 62992006 (1291)

Trần Trung Hiếu

Chuyên viên cao cấp

hieu1.nm@vdsc.com.vn

+ 84 28 62992006 (1601)

Nguyễn Huy Phương

Trưởng phòng

phuong.nh@vdsc.com.vn

+ 84 28 62992006 (1241)

Đoàn Hoàng Gia Bảo

Chuyên viên cao cấp

bao.dhg@vdsc.com.vn

+ 84 28 62992006

Đặng Phú

Trưởng phòng

phu.d@vdsc.com.vn

+ 84 28 62992006

Lê Thụy Tường Vy

Chuyên viên

vy.ltt@vdsc.com.vn

+ 84 28 62992006

Nguyễn Trần Gia Hưng

Chuyên viên cao cấp

hung.ntg@vdsc.com.vn

+ 84 28 6299 2006