

# DIỄN BIẾN TRẦM LẶNG

*Câu chuyện hôm nay: Cảng biển –  
Tác động từ sự kiện tái cấu trúc liên  
minh hãng tàu đến chuỗi giá trị  
ngành cảng biển*

**BẢN TIN SÁNG 10/01/2025**



# TRỌN BỘ ĐÔI VÀNG ĐẦU TƯ THẮNG HẠNG

## COMBO BỨT PHÁ

DÀNH CHO KHÁCH HÀNG MỚI

- Miễn phí phí giao dịch 6 tháng
- Lãi margin **6.88%**/năm



XEM CHI TIẾT



## NHẬN ĐỊNH VÀ DỰ BÁO THỊ TRƯỜNG

**VN-Index** 1245,8 ▲0,4%

**VN30** 1310,8 ▲0,4%

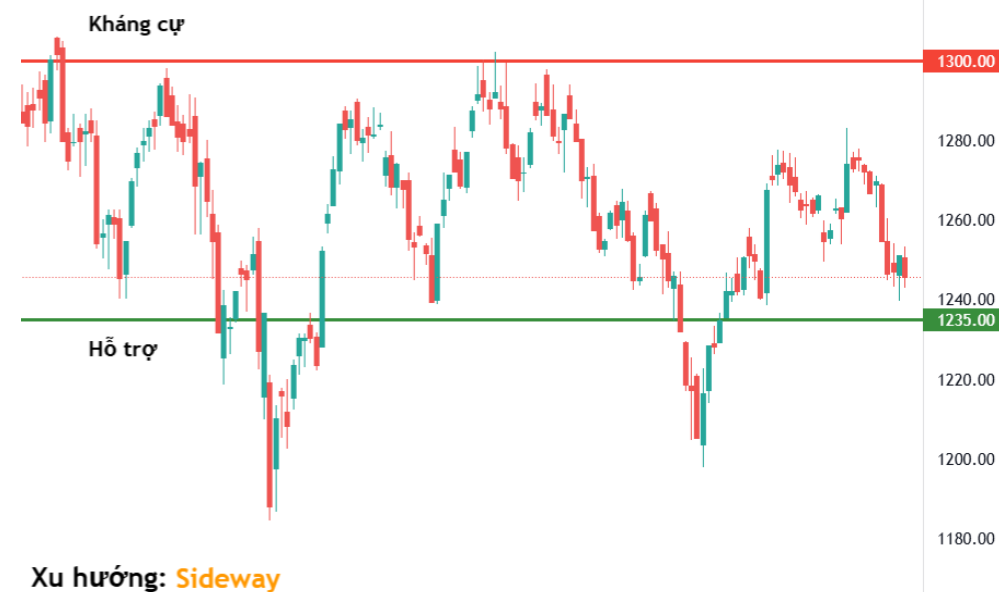
**HNX-Index** 221,9 ▲0,0%

- ❖ Khả năng hồi phục của thị trường khi bước vào phiên giao dịch mới khá kém. Thị trường nhanh chóng bị cản tại vùng 1.253 điểm và trở lại vùng giá đỏ. Những nỗ lực hồi phục trong phiên đều chưa thành và sắc đỏ vẫn là chủ đạo trong phiên chiều. Tuy nhiên, tạm thời thị trường vẫn đang được nâng đỡ tại vùng 1.243 điểm.
- ❖ Với diễn biến kém sắc trên nền thanh khoản thấp của thị trường, diễn biến của các nhóm cổ phiếu nhìn chung trầm lắng và sắc đỏ đang chiếm ưu thế hơn. Nhóm Vingroup, nhóm Dầu khí – Xăng dầu có sắc xanh nhẹ. Ngược lại, nhóm Thép, nhóm Chứng khoán, nhóm Ngân hàng ... có diễn biến kém sắc và gây ảnh hưởng không tốt đến thị trường.
- ❖ Thị trường hồi phục bất thành và lùi bước với diễn biến thăm dò trong vùng 1.243 – 1.253 điểm. Thanh khoản giảm so với phiên trước, cho thấy dòng tiền hỗ trợ vẫn kém dẫn đến trạng thái kém sắc của thị trường.
- ❖ Mặc dù thị trường đang được hỗ trợ tại vùng 1.243 điểm nhưng với trạng thái kém sắc hiện tại, có khả năng thị trường sẽ cần thêm thời gian để kiểm tra lại vùng hỗ trợ quanh 1.240 điểm, vùng điểm thấp của tháng 12/2024. Dự kiến vùng này vẫn có tác động hỗ trợ cho thị trường trong thời gian gần tới.

### CHIẾN LƯỢC GIAO DỊCH

- ❖ Quý Nhà đầu tư vẫn cần quan sát diễn biến cung cầu để đánh giá lại thị trường. Tạm thời nên giữ tỷ trọng danh mục ở mức hợp lý để phòng ngừa rủi ro.
- ❖ Tuy nhiên, Nhà đầu tư có thể cân nhắc mua ngắn hạn nếu thị trường ghi nhận tín hiệu hỗ trợ tốt từ dòng tiền, ưu tiên các cổ phiếu có diễn biến khởi sắc từ vùng hỗ trợ hoặc đã lùi về vùng hỗ trợ mạnh.

Tín hiệu kỹ thuật VN-Index



**Thế giới** Ví mô

**Tổng thống Biden siết chặt xuất khẩu chip AI trước khi rời nhiệm sở**

Trong những ngày cuối cùng của nhiệm kỳ, chính quyền Tổng thống Joe Biden đang chuẩn bị thực hiện một đợt siết chặt mới về xuất khẩu chip trí tuệ nhân tạo (AI). Động thái này nhằm ngăn chặn công nghệ tiên tiến rơi vào tay Trung Quốc và Nga.

[Xem thêm](#)

**Thế giới** Ví mô

**Trung Quốc mấp mé ngưỡng giảm phát**

Bất chấp nỗ lực kích thích kinh tế của Chính phủ, lạm phát tiêu dùng tại Trung Quốc vẫn đang suy yếu dần và tiến gần về mức 0, đánh dấu tháng giảm tốc thứ 4 liên tiếp. Đây được xem là một bước lùi đáng lo ngại trong cuộc chiến chống giảm phát của nền kinh tế lớn thứ hai thế giới. [Xem thêm](#)

**Thế giới** Ví mô

**Số doanh nghiệp vỡ nợ ở Pháp tăng lên mức kỷ lục**

Có khoảng 66.420 doanh nghiệp Pháp rơi vào tình trạng vỡ nợ trong năm 2024, một mức độ chưa từng thấy ngay cả khi trong thời điểm cuộc khủng hoảng tài chính năm 2008-2009. [Xem thêm](#)

**Thế giới** Ví mô

**Làn sóng bán tháo trái phiếu trên toàn cầu, lợi suất Mỹ hướng tới mốc 5%**

Làn sóng bán tháo đang quét qua thị trường trái phiếu toàn cầu, đẩy lợi suất tiến gần các ngưỡng quan trọng. Điều này diễn ra trong bối cảnh lo ngại về lạm phát dai dẳng, tình hình chính trị bất ổn và gánh nặng nợ công ngày càng phình to. [Xem thêm](#)

**Trong nước** Ví mô

**Thống đốc NHNN giải thích vì sao không thể đồng thời mở rộng chính sách tiền tệ và chính sách tài khóa**

NHNN đã chọn phương án phù hợp để kiểm soát lạm phát, giảm lãi suất, ổn định tỷ giá và thị trường ngoại tệ. [Xem thêm](#)

**Trong nước** Ví mô

**Cơ sở nào để Việt Nam đạt mục tiêu tăng trưởng GDP 8% năm 2025?**

Theo Thứ trưởng Bộ Kế hoạch và Đầu tư Nguyễn Đức Tâm, hoàn thiện thể chế là một trong những động lực giúp cho tăng trưởng đạt được kết quả cao trong năm 2025.

[Xem thêm](#)

**Trong nước** Tỷ giá

**Áp lực tỷ giá tăng cao, NHNN phải bán can thiệp 2,7 tỷ USD trong tháng 12**

Theo chuyên gia VCBF, NHNN đã phải bán can thiệp 2,7 tỷ USD trong tháng 12, nâng tổng lượng bán lên 10,2 tỷ USD, khiến cho dự trữ ngoại hối chỉ còn hơn 80 tỷ USD.

[Xem thêm](#)

## Sự kiện trong nước

Thời gian	Sự kiện
02/01/2025	Công bố chỉ số quản lý thu mua (PMI)
06/01/2025	Công bố số liệu kinh tế Việt Nam tháng 12
16/01/2025	Đáo hạn HĐTL tháng 1 (VN30F2501)
20/01/2025	Công bố thành phần cổ phiếu mới trong VN30

## Sự kiện thế giới

Thời gian	Quốc gia	Sự kiện
02/01/2025	Mỹ	Công bố chỉ số PMI sản xuất của Mỹ tháng 12
02/01/2025	Mỹ	Thống kê tồn kho dầu thô của EIA
03/01/2025	Mỹ	Thống kê tồn kho khí tự nhiên của EIA
06/01/2025	Châu Âu	Công bố chỉ số PMI dịch vụ của Châu Âu tháng 12
06/01/2025	Mỹ	Công bố chỉ số PMI dịch vụ của Mỹ tháng 12

## Sự kiện thế giới

Thời gian	Quốc gia	Sự kiện
08/01/2025	Mỹ	Thống kê tồn kho dầu thô của EIA
09/01/2025	Mỹ	Thống kê tồn kho khí tự nhiên của EIA
14/01/2025	Mỹ	Công bố ngân sách Cục Dự trữ Liên bang Mỹ (Fed)
14/01/2025	Mỹ	Chỉ Số Giá PPI tháng 12
15/01/2025	Mỹ	Thống kê tồn kho dầu thô của EIA
15/01/2025	Mỹ	Công bố Chỉ số giá tiêu dùng (CPI)
16/01/2025	Mỹ	Công bố doanh số bán lẻ tháng 12
16/01/2025	Mỹ	Thống kê tồn kho khí tự nhiên của EIA
16/01/2025	Anh	Công bố GDP tháng 12
17/01/2025	Trung Quốc	Công bố GDP quý 4/2024
23/01/2025	Mỹ	Thống kê tồn kho dầu thô của EIA
23/01/2025	Mỹ	Thống kê tồn kho khí tự nhiên của EIA
29/01/2025	Mỹ	Thống kê tồn kho dầu thô của EIA
30/01/2025	Mỹ	Thống kê tồn kho khí tự nhiên của EIA
30/01/2025	Châu Âu	BOJ tuyên bố chính sách tiền tệ
30/01/2025	Mỹ	FED công bố lãi suất điều hành
30/01/2025	Mỹ	Công bố số sơ bộ GDP Quý 4/24
30/01/2025	Châu Âu	ECB công bố chính sách lãi suất và tiền tệ
31/01/2025	Mỹ	Công bố chỉ số giá PCE tháng 12

## Cảng biển – Tác động từ sự kiện tái cấu trúc liên minh hãng tàu đến chuỗi giá trị ngành cảng biển

- Năm 2025, thế giới sẽ chứng kiến sự kiện tái cấu trúc liên minh các hãng tàu lớn với sự xuất hiện của Gemini Cooperation và Premier Alliance, dự kiến sẽ tạo ra những thay đổi về luồng hàng hóa trên các tuyến hàng hải chính.
- Các cảng nước sâu của Việt Nam sẽ trở thành điểm đến ưa thích của hãng tàu bởi xu hướng mở rộng đội tàu với kích thước ngày càng lớn và tăng tần suất/thêm chân cảng để mở rộng thị phần trên hai tuyến hàng hải trọng yếu Châu Á – Bắc Mỹ và Châu Á – Châu Âu.
- Ngành hàng hải sẽ có diễn biến trái chiều, trong khi giá cước vận tải biển quốc tế được dự báo sẽ giảm do các liên minh gia tăng cạnh tranh trên các tuyến hàng hải trọng yếu thì lĩnh vực cho thuê định hạn sẽ tích cực hơn nhờ tính linh hoạt, phù hợp với bối cảnh thị trường.

### Thay đổi thị phần cảng biển Việt Nam do tái cấu trúc liên minh hãng tàu

Năm 2025, thế giới sẽ chứng kiến sự kiện tái cấu trúc liên minh các hãng tàu lớn với sự xuất hiện của Gemini Cooperation và Premier Alliance, dự kiến sẽ tạo ra những thay đổi về luồng hàng hóa trên các tuyến hàng hải chính. *(Tham khảo sự hình thành liên minh hãng tàu ở cuối bài viết)*

**Kể từ tháng 02/2025, thị trường vận tải container đường biển trên toàn cầu sẽ có 04 đối thủ cạnh tranh gồm 3 liên minh và 1 hãng tàu lớn MSC (hình 1). Cụ thể:**

- ✓ Maersk sẽ hợp tác cùng Hapag-Lloyd để tạo nên Gemini.
- ✓ Hapag-Lloyd rời The Alliance, liên minh này được đổi tên thành Premier Alliance với ba thành viên ONE, YangMing, HMM.
- ✓ MSC gần như hoạt động độc lập và chỉ hợp tác cùng Premier Alliance trên tuyến Á – Âu.
- ✓ Ocean Alliance gia hạn hợp tác tới năm 2032 mà không có sự thay đổi thành viên.

Gemini sẽ vận hành theo hình thức trục – nan hoa (Hub & Spoke) (\*), giảm số chân cảng trong một hải trình và tăng tần suất sử dụng tàu Feeder từ cảng trung tâm để phân phối cho các điểm đến. Gemini sử dụng chiến lược này dựa trên bối cảnh:

- ✓ Maersk và Hapag-Lloyd mở rộng đội tàu ít hơn so với đối thủ.
- ✓ Tối ưu khả năng khai thác tàu khi linh hoạt sử dụng tàu to cho trục chính và tàu nhỏ cho trục nan hoa.
- ✓ Hình thức này cho phép Gemini mở rộng phạm vi dịch vụ đến nhiều điểm đến hơn, ngay cả những khu vực có khối lượng hàng hóa nhỏ.

Trong khi đó, hầu hết các liên minh sẽ phát triển theo hướng tăng sự kết nối cảng – cảng trên hai tuyến hàng hải chính Châu Á – Bắc Mỹ và Châu Á – Châu Âu (Hình 3).

*(\*) Hub & Spoke là một hệ thống tổ chức mạng lưới vận chuyển, trong đó hàng hóa được tập trung tại cảng trung tâm chính (trục) trước khi được phân phối đến các điểm đến cuối cùng (nan hoa) và ngược lại. Trong đó:*

- ✓ *Cảng trung tâm (trục) là các cảng lớn, được trang bị cơ sở hạ tầng hiện đại và khả năng xử lý hàng hóa lớn như Singapore, HongKong, Thượng Hải.*
- ✓ *Các cảng nhánh (nan hoa) là các cảng nhỏ hơn, phục vụ cho các khu vực địa phương hoặc các tuyến đường ngắn hơn như cảng Nam Đình Vũ, Chùa Vẽ, Tân Vũ,...*

### **Những tác động từ sự kiện tái cấu trúc liên minh đến một số doanh nghiệp cảng/vận tải biển**

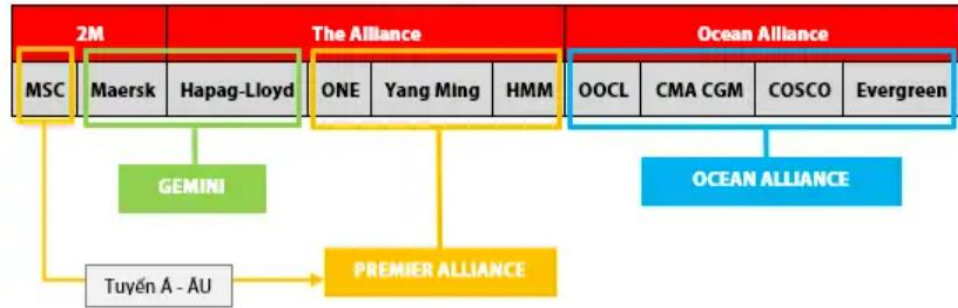
Nhìn chung, các cảng nước sâu của Việt Nam sẽ trở thành điểm đến ưa thích của hãng tàu bởi xu hướng mở rộng đội tàu với kích thước ngày càng lớn và tăng tần suất/thêm chân cảng để mở rộng thị phần trên hai tuyến hàng hải trọng yếu Châu Á – Bắc Mỹ và Châu Á – Châu Âu. Ngoài ra, những biến động về thị phần cũng sẽ diễn ra trong từng khu vực:

- ✓ **Khu vực Hải Phòng:** MSC và Maersk lần lượt là đối tác chiến lược của cùng PHP và Hateco tại hai cảng Lạch Huyện bến 3-4 và bến 5-6. Chúng tôi cho rằng, cảng Nam Đình Vũ (thuộc sở hữu của GMD) có thể bị giảm thị phần do MSC hiện đang khai thác hai tuyến cố định mỗi tuần sẽ dời ra Lạch Huyện 3&4. Trong khi đó, VSC là điểm đến ưu tiên của Maersk nhưng không phải tuyến khai thác cố định nên mức độ ảnh hưởng sẽ ít hơn so với GMD.
- ✓ **Khu vực Cái Mép – Thị Vải:** Thay đổi liên minh không tác động quá lớn đến thị phần của hai cảng Gemalink và CMIT, nhờ sự hoán đổi giữa Hapag-Lloyd và MSC.

Đối với thị trường hàng hải quốc tế:

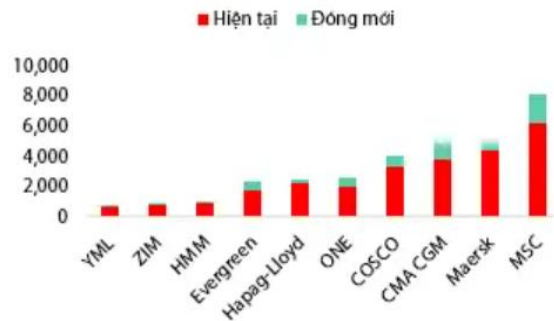
- ✓ **Vận tải biển:** Giá cước vận tải biển được dự báo giảm do (1) Khả năng cung ứng đang cao hơn so với nhu cầu vận chuyển và (2) sự cạnh tranh về thị phần trên các tuyến hàng hải trọng yếu của các liên minh.
- ✓ **Thuê định hạn:** Triển vọng tích cực hơn vận tải, nhờ sự phù hợp với bối cảnh thị trường nên nhu cầu thuê tàu cao:
  1. Tăng thuê tàu Feeder hoạt động trên tuyến nội khu hoặc gom hàng (theo mô hình Hub & Spoke) sau khi hãng tàu tập trung vào đội tàu có kích thước rất lớn khai thác tuyến đường dài.
  2. Giá trị thuê thấp hơn nhiều so với việc đầu tư tàu mới.
  3. Tính linh hoạt phù hợp theo mùa vụ trong điều kiện thị trường biến động mạnh.

Hình 1: Liên minh hãng tàu trong năm 2025



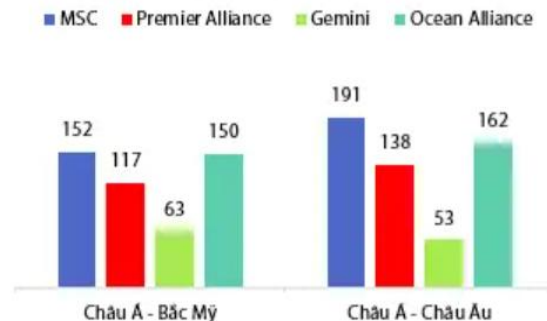
Nguồn: Website các hãng tàu, CTCK Rồng Việt

Hình 2: Các hãng tàu chạy đua về công suất



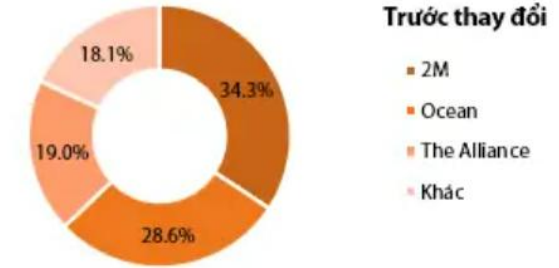
Nguồn: Alphaliner, CTCK Rồng Việt

Hình 3: Số lượng chân cảng của mỗi liên minh

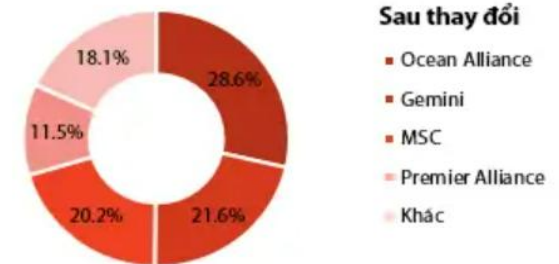


Nguồn: Sea-Intelligence, CTCK Rồng Việt

Hình 4: Sự thay đổi về thị phần khi liên minh tái cấu trúc



Nguồn: Alphaliner, CTCK Rồng Việt



## Lịch sử hình thành liên minh hãng tàu

- ✓ Giai đoạn sơ khai (1980 – 1990): các thỏa thuận chia sẻ không gian trên tàu (Vessel sharing agreements – VSAs) trở nên phổ biến.
- ✓ Giai đoạn hình thành các liên minh lớn (2000 – 2010): sự ra đời của ba liên minh New World Alliance (APL, Hyundai và Mitsui OSK), CKYH Alliance (COSCO, K-Line, Yang Ming và Hanjin), và Grand Alliance (Hapag-Lloyd, NOL, NYK và P&OCL).
- ✓ Giai đoạn hợp tác mới (2010 - nay): sau các hoạt động M&A, tái cấu trúc, thay đổi thành viên thì hiện nay có ba liên minh dẫn đầu thế giới trong ngành vận tải container là 2M (Maersk và MSC), OCEAN Alliance (COSCO, CMA CGM, Evergreen), và THE Alliance (Hapag-Lloyd, ONE, Yang Ming, HMM).



Sàn giao dịch	Mã cổ phiếu	Vốn hoá (nghìn tỷ đ)	Giá hiện tại (VND)	Giá mục tiêu (VND)	LN kỳ vọng (%)	Tăng trưởng DT (%)		Tăng trưởng LN/ST		P/E		P/B
						2023	2024F	2023	2024F	2023	2024F	Hiện tại
HOSE	<b>LHG</b>	1,7	34.500	59.000	71,0%	-37,2	27,7	-25,5	15,9	10,4	9,0	1,1
HOSE	<b>PVD</b>	12,3	22.150	33.200	49,9%	7,0	31,8	-662,8	23,6	21,3	17,2	0,8
HOSE	<b>KBC</b>	21,7	28.300	41.600	47,0%	491,3	10,0	34,7	-2,9	10,7	11,0	1,2
HOSE	<b>PC1</b>	7,8	21.900	31.800	45,2%	-6,6	37,2	-70,3	223,6	100,9	17,1	1,4
HOSE	<b>DPR</b>	3,2	37.050	53.300	43,9%	-14,0	11,6	-15,3	38,1	15,6	11,3	1,3
HOSE	<b>PPC</b>	3,5	10.900	15.500	42,2%	10,2	22,8	-12,8	11,3	9,2	8,2	0,8
HOSE	<b>VNM</b>	129,2	61.800	86.500	40,0%	0,7	6,4	4,2	13,2	16,3	12,9	4,1
HOSE	<b>GMD</b>	26,3	63.500	87.800	38,3%	-1,3	8,0	123,5	-30,7	8,7	14,0	2,5
HOSE	<b>PHR</b>	7,0	51.500	71.000	37,9%	-20,9	29,7	-30,3	5,1	11,3	10,7	1,8
UPCoM	<b>NTC</b>	5,0	210.000	285.000	35,7%	-12,3	-33,3	15,9	-38,8	16,8	27,5	5,2
HOSE	<b>NLG</b>	12,6	32.600	43.900	34,7%	-26,7	132,3	-13,0	-6,4	25,9	27,9	1,4
HOSE	<b>HSG</b>	11,0	17.700	23.500	32,8%	-19,4	21,7	-176,2	2.673,3	376,6	14,1	1,0
HOSE	<b>HPG</b>	166,3	26.000	34.000	30,8%	-15,9	22,5	-19,4	76,3	22,1	14,7	1,5

Xu hướng ngắn hạn: ■ Tăng ■ Sideway ■ Giảm

Ngày	Mã cổ phiếu	Bình luận kỹ thuật mới
10/01	BID	Mặc dù chịu áp lực điều chỉnh mạnh trong phiên nhưng BID vẫn thành công hấp thụ áp lực hàng về của phiên bùng nổ thanh khoản ngày 07/01/2025. Kết quả tích cực này giúp cổ phiếu bảo toàn được thành quả vượt SMA 200 ngày và đây là cơ sở để kỳ vọng cổ phiếu sẽ nổi dài sắc xanh hướng đến mục tiêu tiếp theo quanh 42 (03 đỉnh liền kề trước đó).
	HPG	HPG hồi phục bất thành và lùi bước trở lại với trạng thái dòng tiền kém. Có khả năng HPG sẽ còn chịu áp lực lùi bước trong phiên giao dịch tiếp theo và kiểm tra lại vùng hỗ trợ quanh 25,5. Vùng 25 - 25,5 dự kiến vẫn sẽ tác động hỗ trợ tốt cho HPG trong thời gian tới.
	KBC	Mặc dù vẫn chưa thể thành công vượt MA 200 ngày (quanh 28,5) nhưng cổ phiếu đã thành công hấp thụ áp lực hàng về của phiên bùng nổ thanh khoản 07/01/2025. Với kết quả này, kỳ vọng bứt phá khỏi MA 200 vẫn được giữ vững.
	OIL	Mặc dù OIL vẫn trong diễn biến thăm dò tại vùng 11,7 - 12,6, vùng hội tụ của các đường trung bình nhưng nhìn chung OIL vẫn đang được hỗ trợ và có một số tín hiệu khởi sắc trong thời gian gần đây, thể hiện qua thanh khoản dần tăng. Khả năng bị cản và lùi bước từ vùng 12,6 vẫn còn nhưng dự kiến OIL sẽ tiếp tục được hỗ trợ và có cơ hội thử thách khả năng vượt cản trong thời gian tới.
	PLC	PLC đã tiếp tục nổi dài nhịp tăng sau khi thành công kiểm định lại kháng cự vừa bị vượt qua là MA(100), vùng 23,3. Thân nền và khối lượng tăng áp đảo so với 2 phiên rung lắc trước đó phản ánh kỳ vọng của nhà đầu tư đối với cổ phiếu trong giai đoạn thị trường chung còn nhiều khó khăn. Với kết quả này, PLC được kỳ vọng sẽ trở lại trên MA(200) lần đầu tiên kể từ tháng 04/2024.
	VIC	Mặc dù trong diễn biến trầm lắng kéo dài nhưng nhìn chung VIC vẫn đang được hỗ trợ khá tốt trên vùng 40 theo chiều hướng tạo nền giá. Đồng thời VIC đang có tín hiệu khởi sắc nhẹ với trạng thái cung thấp. Tín hiệu này có thể mang lại kỳ vọng hồi phục cho VIC trong thời gian tới.
	VNIndex	VN-Index hồi phục bất thành và lùi bước với diễn biến thăm dò trong vùng 1.243 – 1.253 điểm. Có khả năng chỉ số sẽ cần thêm thời gian để kiểm tra lại vùng hỗ trợ quanh 1.240 điểm, vùng điểm thấp của tháng 12/2024. Dự kiến vùng này vẫn có tác động hỗ trợ cho VN-Index trong thời gian gần tới.

Ngày KN	Mã	Giá Hiện tại	Giá KN MUA	Mục tiêu Ngắn hạn 1	Mục tiêu Ngắn hạn 2	Cắt lỗ	Giá đóng vị thế	Lãi/ Lỗ	Trạng thái	Biến động VN-Index (*)
09/01	VCG	18,00	18,00	19,40	21,00	17,30		0,0%		-0,4%
03/01	VIB	19,45	19,50	21,30	23,50	18,40		-0,3%		-1,9%
02/01	VCB	91,90	91,50	99,00	109,00	87,80		0,4%		-1,7%
27/12	DBC	26,60	28,50	30,50	32,00	27,40	27,40	-3,9%	Đóng 06/01	-2,1%
26/12	HT1	11,75	11,90	13,00	14,50	11,20		-1,3%		-2,2%
25/12	DPR	37,05	38,70	42,00	45,50	36,40		-4,3%		-1,2%
24/12	LAS	19,20	22,20	24,80	27,30	20,80	20,80	-6,3%	Đóng 06/01	-1,3%
24/12	IJC	13,65	13,85	14,80	16,00	13,30		-1,4%		-1,3%
20/12	HCM	28,00	29,30	31,80	35,00	27,70		-4,4%		-0,7%
20/12	HDG	27,60	30,20	32,50	35,00	28,30	28,30	-6,3%	Đóng 06/01	-0,7%
19/12	REE	64,40	67,00	72,00	75,50	62,90		-3,9%		-1,6%
19/12	CTD	69,00	64,80	72,00	83,00	61,80		6,5%		-1,6%
18/12	KBC	28,30	28,00	31,80	35,50	26,90		1,1%		-1,3%
17/12	MWG	57,70	60,50	66,00	70,00	57,80	60,80	0,5%	Đóng 31/12	0,2%
16/12	ACB	24,95	25,10	26,50	28,00	23,90		-0,6%		-1,3%
11/12	KBC	28,30	28,30	31,80	35,50	26,90		0,0%		-2,1%
10/12	VCG	18,00	18,00	19,40	21,00	16,90		0,0%		-2,2%
06/12	LHG	34,50	36,70	39,50	42,50	34,80	34,80	-5,2%	Đóng 06/01	-1,7%
06/12	PVP	16,60	16,40	17,70	19,90	15,60		1,2%		-1,7%
03/12	VTO	14,05	13,40	14,30	15,80	12,70	15,80	17,9%	Đóng 24/12	0,7%
27/11	SZC	42,00	40,30	43,50	47,00	37,80		4,2%		0,3%
27/11	TCM	45,60	46,70	50,00	54,00	44,40		-2,4%		0,3%
22/11	CTI	18,50	16,55	18,00	19,50	15,70	19,50	17,8%	Đóng 12/12	3,2%
<b>Hiệu quả Trung bình</b>								<b>0,4%</b>		<b>-1,0%</b>

(\*) Biến động VN-Index (tính từ ngày Khuyến nghị đến ngày đóng vị thế) làm cơ sở so sánh hiệu quả khuyến nghị.

**MẠNG LƯỚI HOẠT ĐỘNG**

**CÔNG TY CỔ PHẦN CHỨNG KHOÁN RỒNG VIỆT - HỘI SỞ**

Tầng 1 đến tầng 8, tòa nhà Viet Dragon  
141 Nguyễn Du, P. Bến Thành, Q.1, TP.HCM  
☎ (+84) 28 6299 2006 ✉ info@vdsc.com.vn  
☎ (+84) 28 6291 7986 🌐 www.vdsc.com.vn  
MST 0304734965

**CHI NHÁNH HÀ NỘI**

Tầng 10, Tòa nhà Eurowindow  
02 Tôn Thất Tùng, P. Trung Tự, Q. Đống Đa, Hà Nội  
☎ (+84) 24 6288 2006  
☎ (+84) 24 6288 2008

**CHI NHÁNH NHA TRANG**

Tầng 7, Tòa nhà Sacombank, số 76 Quang Trung,  
P. Lộc Thọ, TP. Nha Trang, Khánh Hòa  
☎ (+84) 25 8382 0006  
☎ (+84) 25 8382 0008

**CHI NHÁNH CẦN THƠ**

Tầng 8, Tòa nhà Sacombank  
95-97-99 Võ Văn Tần, P. Tân An, Q. Ninh Kiều, Cần Thơ  
☎ (+84) 29 2381 7578  
☎ (+84) 29 2381 8387

**CHI NHÁNH VŨNG TÀU**

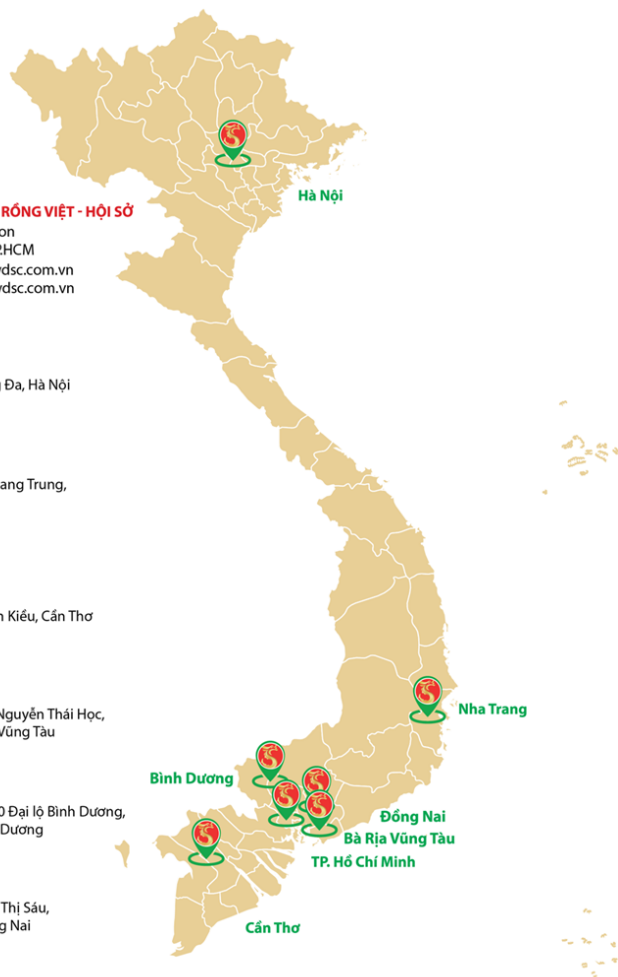
Tầng 2, Tòa nhà VCCI Building, số 155 Nguyễn Thái Học,  
P.7, Thành phố Vũng Tàu, Tỉnh Bà Rịa - Vũng Tàu  
☎ (+84) 25 4777 2006

**CHI NHÁNH BÌNH DƯƠNG**

Tầng 3, Tòa nhà Becamex Tower, số 230 Đại lộ Bình Dương,  
P. Phú Hòa, TP. Thủ Dầu Một, tỉnh Bình Dương  
☎ (+84) 27 4777 2006

**CHI NHÁNH ĐỒNG NAI**

Tầng 8, Tòa nhà TTC Plaza, số 53-55 Võ Thị Sáu,  
P. Quyết Thắng, TP. Biên Hòa, Tỉnh Đồng Nai  
☎ (+84) 25 1777 2006



Bản báo cáo này được chuẩn bị cho mục đích duy nhất là cung cấp thông tin và không nhằm đưa ra bất kỳ đề nghị hay hướng dẫn mua bán chứng khoán cụ thể nào. Các quan điểm và khuyến cáo được trình bày trong bản báo cáo này không tính đến sự khác biệt về mục tiêu, nhu cầu, chiến lược và hoàn cảnh cụ thể của từng nhà đầu tư. Ngoài ra, nhà đầu tư cũng ý thức có thể có các xung đột lợi ích ảnh hưởng đến tính khách quan của bản báo cáo này. Nhà đầu tư nên xem báo cáo này như một nguồn tham khảo khi đưa ra quyết định đầu tư và phải chịu toàn bộ trách nhiệm đối với quyết định đầu tư của chính mình. RongViet Securities tuyệt đối không chịu trách nhiệm đối với toàn bộ hay bất kỳ thiệt hại nào, hay sự kiện bị coi là thiệt hại, đối với việc sử dụng toàn bộ hoặc từng phần thông tin hay ý kiến nào của bản báo cáo này.

Toàn bộ các quan điểm thể hiện trong báo cáo này đều là quan điểm cá nhân của người phân tích. Không có bất kỳ một phần thu nhập nào của người phân tích liên quan trực tiếp hoặc gián tiếp đến các khuyến cáo hay quan điểm cụ thể trong bản báo cáo này.

Thông tin sử dụng trong báo cáo này được RongViet Securities thu thập từ những nguồn mà chúng tôi cho là đáng tin cậy. Tuy nhiên, chúng tôi không đảm bảo rằng những thông tin này là hoàn chỉnh hoặc chính xác. Các quan điểm và ước tính trong đánh giá của chúng tôi có giá trị đến ngày ra báo cáo và có thể thay đổi mà không cần báo cáo trước.

Bản báo cáo này được giữ bản quyền và là tài sản của RongViet Securities. Mọi sự sao chép, chuyển giao hoặc sửa đổi trong bất kỳ trường hợp nào mà không có sự đồng ý của Rong Viet Securities đều trái luật. **Bản quyền thuộc RongViet Securities.**

## PHÒNG TƯ VẤN ĐẦU TƯ KHÁCH HÀNG CÁ NHÂN

**Nguyễn Đại Hiệp**

**Giám đốc**

hiep.nd@vdsc.com.vn

+ 84 28 62992006 (1331)

**Nguyễn Huy Phương**

**Trưởng phòng cao cấp**

phuong.nh@vdsc.com.vn

+ 84 28 62992006 (1241)

**Nguyễn Minh Hiếu**

**Trưởng phòng**

hieus1.nm@vdsc.com.vn

+ 84 28 62992006 (2226)

**Đoàn Hoàng Gia Bảo**

**Chuyên viên**

bao.dhg@vdsc.com.vn

+ 84 28 62992006

**Trần Trung Hiếu**

**Chuyên viên**

hieus1.tt@vdsc.com.vn

+ 84 28 62992006

**Nguyễn Trần Gia Hưng**

**Chuyên viên**

hung.ntg@vdsc.com.vn

+ 84 28 62992006