



VƯỢT TRÙNG SÓNG

**Câu chuyện hôm nay:
"Cuộc đua" ... nâng cấp
cảng biển**

**CP dẫn dắt: VHM & MVN
CP tăng Đáng chú ý: ACB,
ANV, ASM, CTI, DPM ...**



BÁO CÁO CHIẾN LƯỢC ĐẦU TƯ **THÁNG 08/2021**



ĐÃ PHÁT HÀNH
05/08/2021

CÔNG TY CỔ PHẦN CHỨNG KHOÁN RỒNG VIỆT



141 Nguyễn Du, P. Bến Thành, Q.1, TP.HCM



www.vdsc.com.vn



+84.28 6299 2020

VNIndex	1,359.9	1.4%
HNXIndex	330.7	1.6%
Upcom Index	89.4	1.3%
Dow Jones	35,101.9	-0.3%
S&P 500	4,432.4	-0.1%
Nasdaq	14,860.2	0.2%
DAX	15,745.4	-0.1%
FTSE 100	7,132.3	0.1%
Nikkei 225	27,935.5	0.4%
Shanghai	3,494.6	1.1%
Hang Seng	26,283.4	0.4%
SET	1,540.2	1.2%
KOSPI	3,260.4	0.0%
WTI	66.9	0.6%
Brent	69.3	0.4%
Natural gas	4.0	-0.5%
Gold	1,731.7	0.1%



NHẬN ĐỊNH THỊ TRƯỜNG

- TTCK đã tiếp tục đi lên mạnh ngay đầu thứ 2 của tuần mới. VN-Index đã tăng 18,41 điểm (+1,37%) và đóng cửa tại 1.359,86 điểm. Số mã tăng giá chiếm áp đảo trên chỉ số VN-Index. Thanh khoản của sàn HOSE có phần giảm nhẹ so với phiên trước với mức giảm gần 10%.
- Các nhóm ngành dẫn dắt TTCK khá đồng đều và nhóm BĐS là nhóm chiếm ưu thế nhất trong phiên hôm qua khi đóng góp +4,42 điểm cho chỉ số VN-Index.
- Khối Ngoại tiếp tục mua ròng nhẹ +110,11 tỷ đồng. Những mã được mua ròng nhiều nhất là VHM (+358,9 tỷ đồng), ccq FUEVFVND (+71,4 tỷ đồng) và STB (+51,5 tỷ đồng). Ở khối tự doanh, họ bán ròng nhẹ -69,8 tỷ đồng ở sàn HOSE và tập trung nhiều nhất ở KDH (-74,9 tỷ đồng).
- **TTCK tiếp tục thu hút dòng tiền mạnh mẽ khi nhiều cổ phiếu tăng giá mạnh trong thời gian qua. Tuy nhiên, nhiều cổ phiếu đang tăng quá nhanh, có thể gây ra rủi ro khi mua đuổi. Do vậy, các Nhà đầu tư hạn chế nên tham gia vào những nhóm cổ phiếu cổ phiếu này cũng như tinh gọn danh mục sau nhịp tăng dài.**

PHÂN TÍCH KỸ THUẬT VÀ DỰ BÁO XU HƯỚNG

- Bất chấp áp lực chốt lời trong phiên trước, VN-Index tiếp tục hành trình đi lên và vượt cản 1.350 điểm.
- Vùng cân bằng 1.340 – 1.350 điểm trở thành vùng hỗ trợ ngắn hạn cho chỉ số. Có thể VN-Index sẽ rung lắc nhưng xu hướng vẫn đang theo hướng tích cực.

CHIẾN LƯỢC ĐẦU TƯ VÀ GIAO DỊCH

- Nhiều cổ phiếu Bluechip trong giai đoạn tích lũy tạo nền nhưng sức bật yếu. Tuy nhiên, Nhà đầu tư vẫn có thể nắm giữ và chờ đợi cơ hội bùng nổ.
- Nhóm cổ phiếu Midcap đang thu hút dòng tiền mạnh, đã gây ra sự tăng giá quá nhanh trong thời gian qua. Điều này dễ gây ra rủi ro ngắn hạn. Do vậy, các Nhà đầu tư cần thận trọng khi có quyết định mua mới ở nhóm này, hoặc có thể chốt lãi từng phần trong danh mục nếu có.

CƠ HỘI ĐẦU TƯ:

- Cổ phiếu có nền tảng cơ bản mức định giá tốt như **KBC, TCB, PHR, GEG, REE, PC1, PVT, MBB, NT2.**

CÂU CHUYỆN HÔM NAY

“Cuộc đua” ... nâng cấp cảng biển

Nhận nhíp đầu tư nâng cấp

Thời gian gần đây, dù chịu nhiều ảnh hưởng từ đại dịch Covid-19, song nhiều địa phương tại khu vực miền Trung vẫn lên kế hoạch đầu tư, nâng cấp các cảng biển của mình. Tuy nhiên, “cuộc đua” này, có thể sẽ khiến các cảng biển trong khu vực đứng trước nguy cơ khó khăn hơn, thậm chí là “giẫm chân” nhau trong thời gian tới.

Đầu tiên là Hà Tĩnh, địa phương đang nổi lên về công tác thu hút đầu tư ở khu vực Bắc Trung bộ. Tại đây, tỉnh đang dốc sức đầu tư xây dựng cảng Sơn Dương, có quy mô “khủng”, với tổng cộng hơn 30 cầu cảng. Hà Tĩnh không giấu tham vọng sẽ trở thành trung tâm logistics ở khu vực.

Mặc dù, nhìn sang hàng xóm bên cạnh là Nghệ An đã có cảng Cửa Lò, với truyền thống và năng lực từ hàng chục năm nay. Lùi vào phía nam một chút, Quảng Bình cũng đã có chủ trương xây dựng cảng tổng hợp Hoàng Long trên diện tích 16,8 ha tại khu vực bắc cảng Hòn La. Cũng ở trong khu vực này, UBND tỉnh Quảng Bình còn thống nhất chủ trương cho phép Công ty cổ phần Cảng biển Đạ Phước Vi, khảo sát, nghiên cứu, thực hiện các thủ tục xây dựng cảng tổng hợp Đạ Phước Vi.

Tại Thừa Thiên - Huế, các cơ quan chức năng cũng đã cho phép Cảng Chân Mây, thuộc Công ty cổ phần Cảng Chân Mây được cải tạo, nâng cấp cầu cảng phục vụ tiếp nhận tàu có trọng tải đến 70.000 DWT. Khu bến cảng Chân Mây được quy hoạch là khu bến tổng hợp, container, kết hợp phục vụ tàu khách du lịch quốc tế; tiếp nhận tàu hàng trọng tải từ 30.000 đến 50.000 DWT, tàu hàng container có sức chứa đến 4.000 TEU, tàu khách đến 225.000 GT...

Tại Quảng Ngãi, không đứng ngoài “cuộc đua” nâng cấp cảng biển, theo đại diện UBND tỉnh, hiện các bến cảng Dung Quất đã được đầu tư đều đang khai thác đạt 100% năng lực thiết kế, về lâu dài sẽ không đáp ứng được nhu cầu xuất, nhập khẩu hàng hóa của các doanh nghiệp tại khu kinh tế Dung Quất. Bởi vậy, việc đầu tư các bến cảng là rất cần thiết để đáp ứng nhu cầu hoạt động cảng biển phục vụ cho doanh nghiệp nhập và xuất hàng tại các cảng của khu kinh tế Dung Quất. Trước đó, Chính phủ đã phê duyệt quy hoạch phát triển cảng Dung Quất trở thành khu bến cảng tổng hợp, container; nâng năng lực đón tàu tại các bến cảng, cầu cảng lên 50.000 tấn với tàu container có sức chở đến 4.000TEU.

Sát với Quảng Ngãi, tại Bình Định, địa phương này cũng đã kiến nghị Bộ Giao thông vận tải, Cục Hàng hải Việt Nam bổ sung thêm cảng tổng hợp quốc tế Long Sơn, nằm trên địa bàn huyện Phù Mỹ, vào quy hoạch chi tiết nhóm cảng biển Nam Trung bộ và quy hoạch tổng thể phát triển cảng biển Việt Nam (2021-2030). Dự kiến, cảng tổng hợp quốc tế Long Sơn có diện tích khoảng trên 340 ha, tổng vốn gần 9 nghìn tỷ đồng, với 14 bến cảng.

Cũng tại Bình Định, Công ty cổ phần Cảng Quy Nhơn cũng đã hoàn thành các bước chuẩn bị đầu tư dự án xây dựng nâng cấp bến số 1 cảng Quy Nhơn. Theo đó, dự án có quy mô 1 cầu cảng liền bờ dài 480 m, tiếp nhận tàu tổng hợp, container trọng tải đến 30.000 DWT. Không chỉ các tỉnh, thành vừa nêu trên, tại miền Trung còn có những địa phương khác như Phú Yên, Khánh Hòa... cũng đã rục rịch, hoặc đang triển khai đầu tư, nâng cấp cảng biển nằm trên địa bàn.

Liệu có “nó chân” nhau?

Với “mặt tiền” hướng ra biển Đông, cửa ngõ vươn ra thế giới của cả khu vực, khu vực miền Trung có đường bờ biển dài hơn 1.200km, với nhiều bãi biển và phong cảnh đẹp, nhiều nơi thuận lợi để xây dựng cảng biển. Hiện, toàn miền Trung có 13 cảng biển, trong đó có 7 cảng loại I. Bởi vậy, nhìn chung khu vực này có nhiều lợi thế để phát triển kinh tế, đặc biệt là kinh tế biển. Tuy nhiên, với phong trào “đua” xây dựng, rồi nâng cấp cảng biển, đã và đang ra nhiều vấn đề cần được quan tâm một cách thấu đáo.

Thực tế, trái ngược với số lượng các cảng, lượng hàng hóa vận chuyển qua các cảng tại khu vực miền Trung nhìn chung vẫn còn khá khiêm tốn so với cả nước, khi chỉ chiếm khoảng 15%. Nhìn chung, các cảng trong khu vực hiện mới thực hiện nhiệm vụ gom hàng, sau đó vận chuyển đến cảng cảng lớn tại Hải Phòng hay TP. Hồ Chí Minh. Trong khi, hàng container ở khu vực hiện cũng mới chủ yếu vận chuyển qua cảng Đà Nẵng và Quy Nhơn.

Vì lợi ích địa phương, mỗi tỉnh, thành đều muốn phát triển tối đa cảng của mình, mặc kệ địa phương sát ngay bên cạnh, có cảng hay chưa. Thực tế hiện nay, bản đồ phân bố cảng biển ở khu vực miền Trung ngày một dày hơn, khi mỗi tỉnh có từ 1 đến 2 cảng biển, có nơi chỉ cách nhau dưới 100km. Đơn cử, cảng biển Liên Chiểu đang được gấp rút triển khai xây dựng tại TP. Đà Nẵng, như vậy chỉ trong vòng 200 km từ Quảng Trị trở vào sẽ có 3 cảng nước sâu gồm Mỹ Thủy, Tiên Sa và Liên Chiểu đều có thể đón tàu trọng tải lớn. Chưa kể, xen giữa là cảng Chân Mây cũng có năng lực “khủng” không kém. Không xa lắm còn có thể kể đến cảng Kỳ Hà và Dung Quất, hay cảng Quy Nhơn...

Đã từng có ý kiến cho rằng, phát triển “ồ ạt” hệ thống cảng biển ở miền Trung sẽ là “cú hích” cho việc công nghiệp hóa, hiện đại hóa trong khu vực. Tuy nhiên, trên thực tế quy trình này phải thực hiện ngược lại. Tức là công nghiệp, dịch vụ phát triển mới kéo theo sự phát triển của hệ thống các cảng biển. Trong khi, tại miền Trung hiện nay dù có rất nhiều khu kinh tế và khu công nghiệp. Tuy nhiên, trên thực tế chỉ một vài nơi thực sự công nghiệp phát triển, đủ cung cấp nguồn hàng cho hoạt động của cảng biển. Trong số đó, có thể kể ra như, lọc hóa dầu Bình Sơn (Quảng Ngãi), hay Chu Lai - Trường Hải (Quảng Nam). Không có một hậu phương, công nghiệp, dịch vụ đủ mạnh, thì rất khó để các cảng biển ăn nên làm ra. Chưa kể, đến việc kết nối giữa các cảng biển, giữa cảng biển với hệ thống đường bộ, đường cao tốc... ở khu vực miền Trung hiện cũng đang còn nhiều bất cập.

Đặc biệt, theo nhiều chuyên gia kinh tế, “cuộc đua” giữa các cảng biển trong khu vực miền Trung còn ảnh hưởng đến sự phát triển của ngành dịch vụ logistics. Ông Trần Đình Thiên - nguyên Viện trưởng Viện Kinh tế Việt Nam từng cho rằng, trong khai thác và phát triển tiềm năng của cảng biển, miền Trung nên quan tâm đến hậu phương công nghiệp và logistics. Nếu không gắn hậu phương công nghiệp không nên chạy đua đầu tư, phát triển cảng. Trong bối cảnh cạnh tranh và hội nhập quốc tế, chỉ trông cậy vào lợi thế tự nhiên, dù lợi thế đó là rất to lớn, là tuyệt đối không đủ cho miền Trung. Trong nhiều trường hợp, nếu không biết phát huy đúng kiểu, lợi thế to lớn có thể trở thành yếu tố kìm hãm phát triển, dễ chuyển từ lợi thế thành bất lợi thế.



CHAM TAY CÓ NGAY TÀI KHOẢN

ĐỊNH DANH
TRỰC TUYẾN eKYC



TÀI KHOẢN NHƯ Ý *



CHUYỂN TIỀN MIỄN PHÍ



QUÉT QR ĐỂ
MỞ TÀI KHOẢN NGAY



* Quý Khách hàng được lựa chọn Số Tài Khoản như ý theo Số Điện Thoại

CÔNG TY CỔ PHẦN CHỨNG KHOÁN RỒNG VIỆT

📍 141 Nguyễn Du, P. Bến Thành, Q1, TP.HCM

☎ +84 28 6299 2020 ✉ cskh@vdsc.com.vn 🌐 www.vdsc.com.vn

CƠ HỘI ĐẦU TƯ

Cổ phiếu có nền tảng cơ bản và mức định giá tốt

STT	Mã		Luận điểm đầu tư
1	TCB	HOSE Thị giá: 52.5 Giá MT: 71 Kỳ vọng: +35.24% P/E: 11.38 P/B: 2.21	(30/06) KỲ VỌNG TĂNG TRƯỞNG LỖI MẠNH. <ul style="list-style-type: none">- Chúng tôi kỳ vọng TCB sẽ duy trì xu hướng lợi nhuận khi tăng trưởng tín dụng chậm hạn mức được giao và NIM mở rộng so với cùng kỳ năm trước. LNTT quý 2/2021 dự kiến đạt 5.671 tỷ đồng (+57% YoY), chủ yếu nhờ tổng thu nhập hoạt động (+51% YoY).- Chúng tôi nâng dự báo LNTT năm 2021 tăng 29% YoY, tăng 9% so với kỳ vọng trước đó, chủ yếu do chi phí tín dụng được kiểm soát và hiệu quả của hoạt động thanh toán.- Cấu phần định giá dài hạn được điều chỉnh tăng 36% do chuyển thời gian định giá đến giữa 2022 và nâng hệ số định giá dài hạn nhờ ROE bền vững hơn. Chúng tôi điều chỉnh giá mục tiêu lên cao hơn 32% so với giá mục tiêu trước đó và khuyến nghị MUA.
2	KBC	HOSE Thị giá: 36.5 Giá MT: 48 Kỳ vọng: +31.51% P/E: 23.95 P/B: 1.66	(08/06) RV COVERAGE <ul style="list-style-type: none">- Lợi thế của công ty là quỹ đất lớn có vị trí đặc địa gần các thành phố lớn (Hà Nội, Tp Hồ Chí Minh) hay gần cảng (Hải Phòng) thuận lợi thu hút các nhà đầu tư nước ngoài đến thuê đất.- Ba KCN Tân Phú Trung, Quang Châu và Nam Sơn Hạp Lĩnh sẽ đảm bảo nguồn cung cho 3-4 năm tới.- Bên cạnh đó, KCN Trảng Duệ 3 và khu đô thị Trảng Cát với quỹ đất lớn sẽ có những đóng góp đáng kể trong trung và dài hạn.- Động lực tăng trưởng trong thời gian tới sẽ bao gồm (1) KCN Trảng Duệ 3 hoàn thiện thủ tục pháp lý và được đưa vào khai thác; (2) Tốc độ bán hàng của khu đô thị Trảng Cát.
3	GEG	HOSE Thị giá: 17 Giá MT: 21.7 Kỳ vọng: +27.65% P/E: 16.66 P/B: 1.47	(08/06) RV COVERAGE <ul style="list-style-type: none">- Là một doanh nghiệp về điện năng lượng tái tạo sở hữu nhiều nhà máy có giá FIT cao là một lợi thế. Năm 2021, DN hưởng lợi về mảng thủy điện nhờ vào La Nin, tăng trưởng mạnh so với 2020.- Mảng điện mặt trời hoạt động ổn định, là trụ cột lợi nhuận của GEG, đóng góp hơn 60% lợi nhuận gộp, năm nay chạy hết công suất cho dự án điện mặt trời áp mái vừa đóng điện cuối 2020.- Quý 4/2021 sẽ đóng điện 3 nhà máy điện gió, gia tăng công suất 41%, tuy nhiên đóng góp 2021 sẽ không nhiều do đóng điện vào cuối năm, năm 2022 sẽ đóng góp cả năm, ~30% lợi nhuận gộp.- Tuy nhiên, hiện tại GEG gặp phải rủi ro về ngành năng lượng tái tạo, bị cắt giảm công suất do cung tăng vượt cầu cùng với phụ tải giảm, đồng thời một số khu vực lưới tải không đủ đáp ứng.- KL: GEG có tiềm năng về dài hạn khi kế hoạch mở rộng công suất điện NLTT liên tục, nhưng cũng có rủi ro bị cắt giảm sản lượng.

STT	Mã	Luận điểm đầu tư
4	PHR	<p>HOSE</p> <p>Thị giá: 53.2</p> <p>Giá MT: 67.7</p> <p>Kỳ vọng: +27.26%</p> <p>P/E: 10.27</p> <p>P/B: 2.4</p> <p>(08/06) RV COVERAGE</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) Pháp lý KCN VSIP III dự kiến sẽ hoàn thành trong năm nay, từ đó PHR có thể ghi nhận số tiền đền bù 898 tỷ trong năm 2021. 2) Đang gấp rút hoàn thiện hồ sơ pháp lý của KCN Tân Lập 1 (200ha) và kỳ vọng sẽ đưa vào cho thuê từ cuối năm 2021. 3) Đang chờ duyệt vào quy hoạch 2021-2025 của tỉnh Bình Dương, từ đó bổ sung quỹ đất KCN mới để cho thuê trong dài hạn.
5	REE	<p>HOSE</p> <p>Thị giá: 55.9</p> <p>Giá MT: 70.2</p> <p>Kỳ vọng: +25.58%</p> <p>P/E: 9.63</p> <p>P/B: 1.41</p> <p>(02/07) HỢP NHẤT VSH TRONG QUÝ 2/2021.</p> <p>Doanh thu dự phóng sẽ tăng trưởng nhờ hợp nhất VSH từ quý 2/2021 do REE vừa nâng tỷ lệ sở hữu tại VSH từ 49,52% lên 50,45% vào tháng 5. Việc hợp nhất này sẽ thúc đẩy doanh thu của REE nhưng đóng góp vào LNST không thay đổi nhiều. Đóng góp LNST từ VSH ước tính khoảng 100 tỷ đồng năm 2021. Việc hợp nhất này có thể ảnh hưởng đến chỉ số tài chính của REE do tỷ lệ đòn bẩy của VSH cao.</p>
6	MBB	<p>HOSE</p> <p>Thị giá: 29.9</p> <p>Giá MT: 36.1</p> <p>Kỳ vọng: +20.74%</p> <p>P/E: 10.79</p> <p>P/B: 2.12</p> <p>(09/07) TĂNG TỐC SỐ HÓA, BƯỚC ĐẦU CHO THẤY HIỆU QUẢ.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Hệ sinh thái quân đội và khả năng tạo sự khác biệt của MBB sẽ giúp ngân hàng duy trì các lợi thế cạnh tranh về khả năng sinh lời, đặc biệt là trong cuộc đua tăng tỷ lệ CASA. - Quá trình lành mạnh hóa mảng tài chính tiêu dùng sẽ phải đánh đổi bằng tăng trưởng chậm lại và NIM thu hẹp trong ngắn hạn. - Đầu tư lớn cho năng lực cạnh tranh dài hạn cũng sẽ khiến biên LN thu hẹp tạm thời trong giai đoạn 2022-23, theo ước tính. Tuy nhiên chất lượng tài sản tốt cùng bộ đệm vốn dày là những yếu tố tiếp tục đảm bảo an toàn cho MBB trước các cú sốc lớn.
7	NT2	<p>HOSE</p> <p>Thị giá: 19.05</p> <p>Giá MT: 22.9</p> <p>Kỳ vọng: +20.21%</p> <p>P/E: 16.29</p> <p>P/B: 1.33</p> <p>(30/07) KQKD QUÝ 2 THẤP.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Sản lượng điện trong Q2/2021 đạt 955 triệu kWh, -23% QoQ, gần bằng mức sản lượng của quý 1/2021. Sản lượng điện hợp đồng (Qc) là 795 triệu kWh, khoảng 83% tổng sản lượng, -28% YoY. - Doanh thu trong Q2/2021 là 1.616 tỷ, -2% theo QoQ và -14% YoY; LNST đạt 25 tỷ đồng, -79% QoQ và -90% YoY do (1) Giá bán cố định giảm, (2) Giá gas tăng và (3) Điều chỉnh hồi tố trong quý 1/2021. Theo đó, LNST lũy kế 6T2021 đạt 139 tỷ đồng, -67% YoY, hoàn thành 30% kế hoạch năm 2021. - Triển vọng Q3/2021 sẽ tốt hơn nhờ nền thấp trong 3Q2020, quý 3 năm 2020 NT2 tiến hành trung tu tổ máy. Về dài hạn, NT2 sẽ có nguồn tiền dồi dào để chi trả cổ tức cho các cổ đông do không còn hoạt động đầu tư và đã trả xong hết nợ dài hạn. - Chúng tôi điều chỉnh giảm giá mục tiêu xuống 22.900 đồng do giá bán cố định giảm và giá khí có xu hướng tăng trong trung hạn, cùng mức cổ tức còn lại trong năm 2020 là 1.000 đồng.

KHUYẾN NGHỊ GIAO DỊCH 3 PHIÊN GẦN NHẤT

STT	Ngày khuyến nghị	Khuyến nghị	CK	Thị giá 09/08	Giá +/- thị khuyến nghị	Giá MT ngắn hạn	Kỳ vọng	Giá MT cơ bản (*)	Cắt lỗ	Nhận định kỹ thuật
1	10/08	MUA	SBT	19.25	19.10	23.0	19.5%		17.9	Tích lũy kéo dài trong biên hẹp. Dòng tiền hỗ trợ vẫn ổn định và dần tăng nên có cơ hội tạo nhịp hồi phục ngắn hạn
2	10/08	MUA	VIC	113.10	113.10	129.0	14.1%	133.0	105.9	Lưỡng lự 4 phiên với dòng tiền hỗ trợ vẫn ổn định. Có thể sẽ nới rộng nhịp tăng sau giai đoạn lưỡng lự hiện tại
3	10/08	MUA	VRE	28.60	28.60	33.0	15.4%	38.8	26.9	Vượt nhẹ cản 28.3 với dòng tiền hỗ trợ dần tăng. Có thể sẽ tạo sóng hồi ngắn hạn.
4	09/08	MUA	KSB	27.90	26.00	30.0	7.5%		24.5	Đang trên đà tăng trưởng ngắn hạn. Khối lượng tích cực tại vùng giá 24-25 tăng dần cho thấy dòng tiền tham gia trở lại.
5	09/08	MUA	PHR	53.20	50.60	56.0	5.3%	67.7	48.0	Sau nhịp giảm mạnh, cổ phiếu được giữ vững trên vùng hỗ trợ trung hạn 47 và đảo chiều nhẹ. Tín hiệu này cho thấy trong ngắn hạn có sự hồi phục nhẹ.
6	06/08	MUA	MIG	19.55	18.90	23.0	17.6%		17.7	Lưỡng lự trên mức 18.5, áp lực bán không lớn nên có cơ hội tiếp tục nới rộng nhịp tăng

Giá MT cơ bản: định giá của RV hoặc từ 1 số cty CK lớn khác

Kỳ vọng: khoảng cách giá MT so với thị giá

CẬP NHẬT XU HƯỚNG

Một số bình luận kỹ thuật mới nhất trong T3 (SÁNG NAY có 5 bình luận):

10/08	ACB	Có tín hiệu tăng sau nhiều phiên lưỡng lự với dòng tiền hỗ trợ dần tăng. Có thể sẽ có nhịp tăng ngắn hạn
	SBT	Tích lũy kéo dài trong biên hẹp. Dòng tiền hỗ trợ vẫn ổn định và dần tăng nên có cơ hội tạo nhịp hồi phục ngắn hạn
	VIC	Lưỡng lự 4 phiên với dòng tiền hỗ trợ vẫn ổn định. Có thể sẽ nới rộng nhịp tăng sau giai đoạn lưỡng lự hiện tại
	VNIndex	Vượt cản 1.350 điểm. Vùng 1.340-1.350 điểm trở thành vùng hỗ trợ ngắn hạn. Chỉ số có thể rung lắc nhưng nhìn chung xu hướng đang theo hướng tích cực.
	VRE	Vượt nhẹ cản 28.3 với dòng tiền hỗ trợ dần tăng. Có thể sẽ tạo sóng hồi ngắn hạn.

THEO DÕI KHUYẾN NGHỊ

STT	Ngày khuyến nghị	CK	Khuyến nghị	Giá khuyến nghị	Mục tiêu Cắt lỗ	Vị thế	Thị giá 09/08	Giá đóng vị thế	+/-%/Giá khuyến nghị	Biến động VNIndex (*)
1	04/08	TDC	MUA	17.90	20.20 16.60	Đóng	20.20	20.20	12.85%	1.88%
2	02/08	DXG	MUA	21.50	25.80 19.90	Mở	23.45	Đạt MT	9.07%	3.47%
3	02/08	VHM	MUA	108.30	125.00 101.80	Mở	117.40		8.40%	3.47%
4	30/07	GAS	MUA	89.50	103.00 84.90	Mở	93.00		3.91%	3.80%
5	30/07	VCI	MUA	47.70	55.00 46.00	Đóng	57.00	55.00	15.30%	3.80%
								Đạt MT		

(*) Giá điều chỉnh theo tỷ lệ trả cổ tức hay chia tách cổ phiếu

CƠ HỘI ĐẦU TƯ TRÁI PHIẾU DOANH NGHIỆP

Khách hàng có thể xem xét cơ hội đầu tư vào Trái phiếu doanh nghiệp:

1. Sản phẩm **Trái phiếu Công ty Cổ phần Tập đoàn Đầu tư Địa ốc No Va (NVL)** kèm gói thanh khoản:

Thời hạn (Tháng)	Suất sinh lợi (%/Năm)	
	Gói cố định	Gói linh hoạt
Không kỳ hạn	0.10%	0.10%
1	5.30%	5.30%
2	6.00%	5.70%
3	6.50%	6.10%
4	6.90%	6.50%
5	7.20%	6.80%
6	7.70%	7.30%
9	8.10%	7.70%
12	8.40%	8.00%

Ghi chú:

• **Gói cố định:** Rồng Việt sẽ tìm bên mua lại Trái phiếu vào một ngày xác định.

• **Gói linh hoạt:** Rồng Việt sẽ tìm bên mua lại Trái phiếu vào bất kỳ ngày nào theo nhu cầu của Khách hàng.

2. Sản phẩm **Mua nắm giữ đáo hạn** đối với **Trái phiếu Công ty Cổ phần Tập đoàn Đầu tư Địa ốc No Va (NVL)**:

Đáo hạn ngày 30/06/2022	
Thời gian mua	Lãi suất
Từ 27/07/21-31/08/21	9.00%
Từ 01/09/21-30/09/21	8.70%
Từ 01/10/21-31/10/21	8.60%
Từ 01/11/21-30/11/21	8.40%
Từ 01/12/21-31/12/21	8.30%
Từ 01/01/22-31/01/22	8.20%
Từ 01/02/22-28/02/22	7.70%
Từ 01/03/22-31/03/22	7.40%
Từ 01/04/22-30/04/22	7.10%
Từ 01/05/22-31/05/22	6.60%
Từ 01/06/22-30/06/22	6.00%

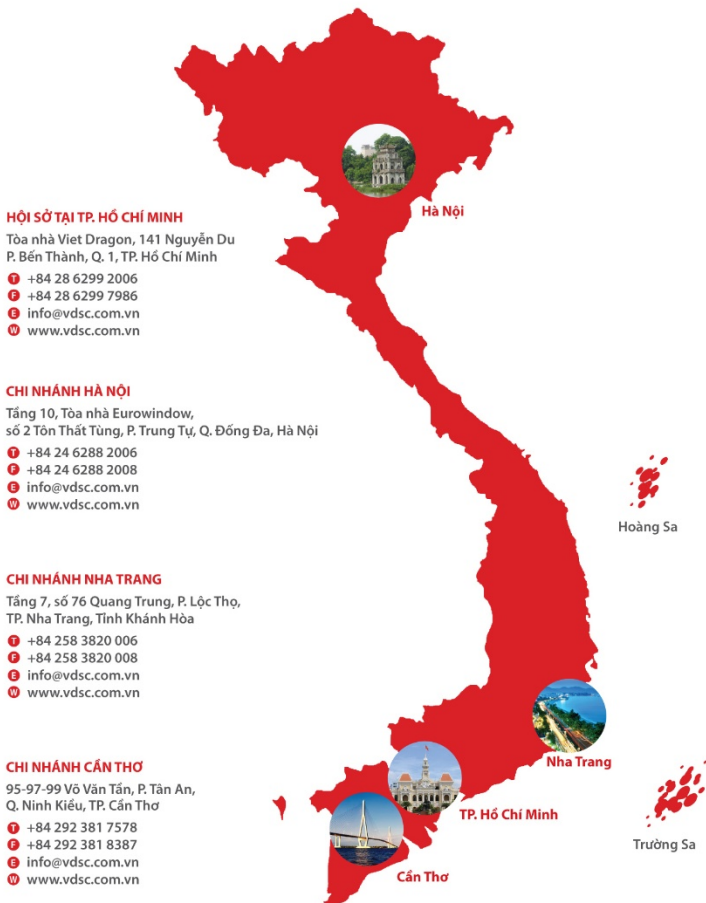
3. Sản phẩm **Gói Mua nắm giữ 1 năm** đối với **Trái phiếu của Công ty Cổ phần Dịch vụ Giải trí Hưng Thịnh Quy Nhơn** với Suất sinh lời là **9.0%/năm**.

4. Sản phẩm **Mua nắm giữ đáo hạn** đối với **Trái phiếu của Công ty Cổ phần Hưng Thịnh Incons (HTN)**:

Đáo hạn ngày 31/12/2021	
Thời gian mua	Lãi suất
Từ 15/07/21-14/08/21	8.50%
Từ 15/08/21-14/09/21	8.25%
Từ 15/09/21-14/10/21	8.00%
Từ 15/10/21-14/11/21	7.50%
Từ 15/11/21-31/12/21	7.00%

Quý Khách hàng vui lòng liên hệ Nhân viên quản lý tài khoản và các kênh sau để được tư vấn trực tiếp hoặc để lại thông tin Rồng Việt sẽ liên lạc trong thời gian sớm nhất.





HỘI SỞ TẠI TP. HỒ CHÍ MINH
 Tòa nhà Viet Dragon, 141 Nguyễn Du
 P. Bến Thành, Q. 1, TP. Hồ Chí Minh
 ☎ +84 28 6299 2006
 ☎ +84 28 6299 7986
 ✉ info@vdsc.com.vn
 🌐 www.vdsc.com.vn

CHI NHÁNH HÀ NỘI
 Tầng 10, Tòa nhà Eurowindow,
 số 2 Tôn Thất Tùng, P. Trung Tự, Q. Đống Đa, Hà Nội
 ☎ +84 24 6288 2006
 ☎ +84 24 6288 2008
 ✉ info@vdsc.com.vn
 🌐 www.vdsc.com.vn

CHI NHÁNH NHA TRANG
 Tầng 7, số 76 Quang Trung, P. Lộc Thọ,
 TP. Nha Trang, Tỉnh Khánh Hòa
 ☎ +84 258 3820 006
 ☎ +84 258 3820 008
 ✉ info@vdsc.com.vn
 🌐 www.vdsc.com.vn

CHI NHÁNH CẦN THƠ
 95-97-99 Võ Văn Tấn, P. Tân An,
 Q. Ninh Kiều, TP. Cần Thơ
 ☎ +84 292 381 7578
 ☎ +84 292 381 8387
 ✉ info@vdsc.com.vn
 🌐 www.vdsc.com.vn

Tuyên bố miễn trừ trách nhiệm

Bản báo cáo này được chuẩn bị cho mục đích duy nhất là cung cấp thông tin và không nhằm đưa ra bất kỳ đề nghị hay hướng dẫn mua bán chứng khoán cụ thể nào. Các quan điểm và khuyến cáo được trình bày trong bản báo cáo này không tính đến sự khác biệt về mục tiêu, nhu cầu, chiến lược và hoàn cảnh cụ thể của từng nhà đầu tư. Ngoài ra, nhà đầu tư cũng ý thức có thể có các xung đột lợi ích ảnh hưởng đến tính khách quan của bản báo cáo này. Nhà đầu tư nên xem báo cáo này như một nguồn tham khảo khi đưa ra quyết định đầu tư và phải chịu toàn bộ trách nhiệm đối với quyết định đầu tư của chính mình. Rong Viet Securities tuyệt đối không chịu trách nhiệm đối với toàn bộ hay bất kỳ thiệt hại nào, hay sự kiện bị coi là thiệt hại, đối với việc sử dụng toàn bộ hoặc từng phần thông tin hay ý kiến nào của bản báo cáo này.

Toàn bộ các quan điểm thể hiện trong báo cáo này đều là quan điểm cá nhân của người phân tích. Không có bất kỳ một phần thu nhập nào của người phân tích liên quan trực tiếp hoặc gián tiếp đến các khuyến cáo hay quan điểm cụ thể trong bản báo cáo này.

Thông tin sử dụng trong báo cáo này được Rong Viet Securities thu thập từ những nguồn mà chúng tôi cho là đáng tin cậy. Tuy nhiên, chúng tôi không đảm bảo rằng những thông tin này là hoàn chỉnh hoặc chính xác. Các quan điểm và ước tính trong đánh giá của chúng tôi có giá trị đến ngày ra báo cáo và có thể thay đổi mà không cần báo cáo trước.

Bản báo cáo này được giữ bản quyền và là tài sản của Rong Viet Securities. Mọi sự sao chép, chuyển giao hoặc sửa đổi trong bất kỳ trường hợp nào mà không có sự đồng ý của Rong Viet Securities đều trái luật. **Bản quyền thuộc Rong Viet Securities.**