



CHÌM TRONG SẮC ĐỎ

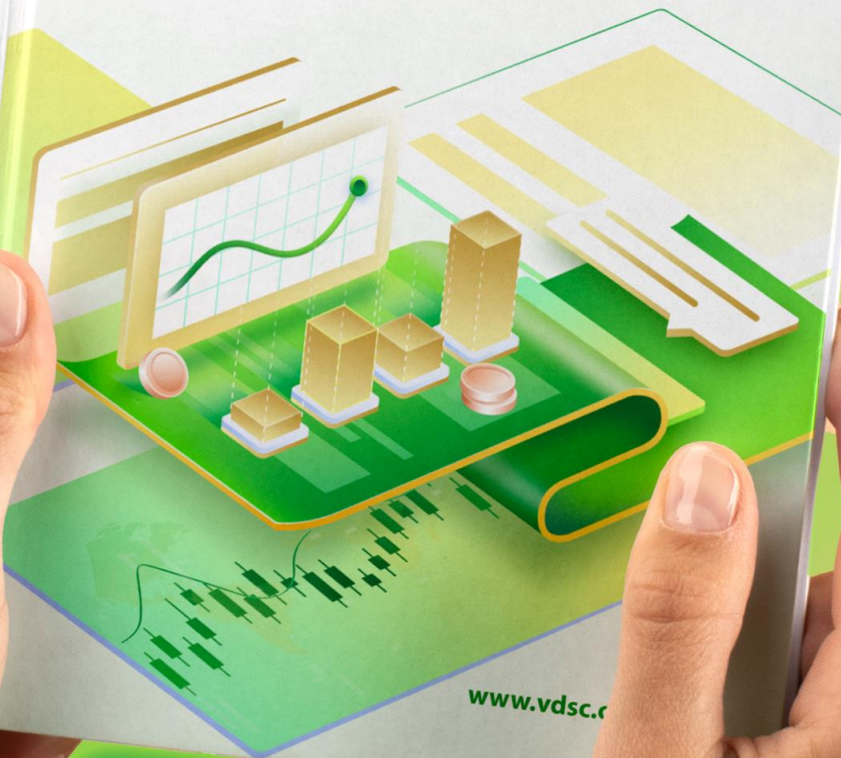
Câu chuyện hôm nay: Giá cước vận chuyển hàng hóa từ Việt Nam đi các thị trường lớn tiếp tục tăng mạnh

BẢN TIN SÁNG 24/07/2024





BÁO CÁO CHIẾN LƯỢC ĐẦU TƯ - THÁNG 7/2024
SÔI ĐỘNG
MÙA BÁO CÁO KẾT QUẢ KINH DOANH



www.vdsc.com

ĐÃ PHÁT HÀNH

- 01 - Đánh giá thị trường chứng khoán tháng 6
- 02 - Triển vọng thị trường chứng khoán tháng 7
- 03 - Chiến lược và ý tưởng đầu tư tháng 7
- 04 - Danh sách cổ phiếu quan tâm



TẢI NGAY!

www.vdsc.com.vn

GIAO DỊCH HOÀN PHÍ ĐẦU TƯ NHƯ Ý

Ưu đãi
**LÃI SUẤT MARGIN
8,88%/NĂM**

HOÀN 100% PHÍ GIAO DỊCH
chứng khoán cơ sở
(Tối đa 1 triệu đồng/Khách hàng)

Tích điểm, đổi vàng

**Cơ hội trúng
1 LƯỢNG VÀNG SJC 9999**

(Điều khoản và điều kiện đi kèm)

Tổng giá trị ưu đãi và giải thưởng
Lên đến **1 TỶ ĐỒNG**



MỞ TÀI KHOẢN NGAY!

NHẬN ĐỊNH VÀ DỰ BÁO THỊ TRƯỜNG

VN-Index 1231,8 ▼1,82% **VN30** 1278,7 ▼1,59% **HNX-Index** 242,3 ▼1,59%

- ❖ Thị trường có động thái hồi phục khi bước vào phiên giao dịch mới. Tuy nhiên mức hồi phục khiêm tốn và thị trường trầm lắng trở lại. Đến phiên chiều, mức điểm giảm dần được nới rộng và sụt giảm mạnh sau 14h15.
- ❖ Với diễn biến giảm điểm của thị trường, nhiều nhóm ngành tiếp tục chìm trong sắc đỏ, đồng thời số lượng cổ phiếu giảm giá cũng chiếm tỷ trọng lớn trên thị trường. Nhóm Ngân hàng giảm điểm trở lại và gây áp lực lên thị trường. Bên cạnh đó, nhóm Bán lẻ, nhóm Hóa chất, nhóm Chứng khoán ... cũng có giao dịch kém.
- ❖ Thị trường tiếp tục đánh mất vùng hỗ trợ 1.245 điểm và lùi về gần vùng MA(150), vùng 1.229 điểm. Thanh khoản giảm so với phiên trước, cho thấy dòng tiền hỗ trợ còn khá kém trong khi nguồn cung vẫn đang gây sức ép cho thị trường.
- ❖ Vùng MA(150) sẽ có tác động hỗ trợ cho thị trường trong phiên giao dịch tiếp theo và có thể giúp thị trường hồi phục. Tuy nhiên, diễn biến hồi phục này có thể sẽ không chắc chắn và mang tính chất kiểm tra lại nguồn cung.

CHIẾN LƯỢC GIAO DỊCH

- ❖ Quý Nhà đầu tư vẫn cần thận trọng trước trạng thái bất ổn của thị trường và giữ tỷ trọng danh mục ở mức an toàn.
- ❖ Đồng thời vẫn cần cân nhắc những đợt hồi phục của thị trường để chốt lời hoặc cơ cấu danh mục theo hướng giảm thiểu rủi ro.



Thế giới Hoa Kỳ

Báo cáo thu nhập quý II của Tesla: Bài test cho Elon Musk?

Công ty Kobayashi ở Nhật Bản đang trở thành tâm điểm của sự chú ý khi sản phẩm thực phẩm chức năng của hãng bị nghi liên quan tới cái chết của 80 người. [Xem thêm](#)

Thế giới Dầu đá phiến

Dầu WTI giảm gần 2% xuống thấp nhất trong 6 tuần

Các hợp đồng dầu thô tương lai bị bán tháo vào ngày thứ Ba (23/07), rớt xuống mức thấp nhất trong hơn 1 tháng, với việc các cuộc đàm phán ngừng bắn mới trong cuộc chiến Israel-Hamas và những lo ngại về nhu cầu đang gây áp lực lên thị trường. [Xem thêm](#)

Thế giới Vàng

Vàng thế giới khởi sắc, dứt mạch 4 phiên giảm liên tiếp

Giá vàng khởi sắc vào ngày thứ Ba (23/07), chấm dứt chuỗi 4 phiên giảm liên tiếp, khi nhà đầu tư chờ đợi dữ liệu kinh tế Mỹ vào cuối tuần này để biết rõ hơn về thời điểm hạ lãi suất dự kiến của Cục Dự trữ Liên bang Mỹ (Fed) trong năm nay.. [Xem thêm](#)

Thế giới Hoa Kỳ

Phố Wall giảm nhẹ chờ kết quả lợi nhuận từ các ông lớn công nghệ

Chỉ số S&P 500 gần như đi ngang vào ngày thứ Ba (23/07), khi nhà đầu tư chuẩn bị sẵn sàng cho báo cáo lợi nhuận từ các gã khổng lồ công nghệ. [Xem thêm](#)

Trong nước Ngân hàng

Phó Thống đốc: Nợ xấu đang có xu hướng tăng khá cao, tổng thể đã lên khoảng 6,9%

Lãnh đạo NHNN cho biết, nợ xấu là một vấn đề cần lưu ý, thách thức không nhỏ với ngành ngân hàng và nền kinh tế. [Xem thêm](#)

Trong nước Tỷ giá

Phó Thống đốc Đào Minh Tú: VND mất giá ở mức hợp lý, chúng ta không thể căng cứng, cố định tỷ giá

Sáng nay (23/7), Ngân hàng Nhà nước đã tổ chức Họp báo Kết quả hoạt động ngân hàng 6 tháng đầu năm và triển khai nhiệm vụ 6 tháng cuối năm. [Xem thêm](#)

Trong nước Lạm phát

VPI: Giá xăng dầu sẽ tiếp tục giảm trong kỳ điều hành ngày 25/7

Tại kỳ điều hành ngày 25/7 tới, giá xăng dầu bán lẻ vẫn tiếp tục xu hướng giảm từ 1,3-2,6% và Liên bộ Tài chính-Công Thương không trích lập hay chi sử dụng Quỹ bình ổn giá xăng dầu. [Xem thêm](#)

Trong nước Chính sách

Áp thuế chống phá giá với thép cán nóng nhập khẩu: Bảo vệ DN nội, người tiêu dùng có chịu thiệt?

Trong bối cảnh nguồn cung thép cán nóng nội địa đang không đáp ứng đủ nhu cầu, việc áp thuế chống bán phá giá đối với sản phẩm thép cán nóng nhập khẩu vô hình chung sẽ tạo ra thế độc quyền. [Xem thêm](#)

Sự kiện trong nước

Thời gian	Sự kiện
01/07/2024	Công bố chỉ số quản lý thu mua (PMI)
18/07/2024	Đáo hạn HĐTL tháng 7 (VN30F2407)
22/07/2024	Công bố thành phần cổ phiếu mới trong VN30
29/07/2024	Công bố số liệu kinh tế Việt Nam Tháng 7 và 7 tháng đầu năm 2024

Sự kiện thế giới

Thời gian	Quốc gia	Sự kiện
01-07-24	Châu Âu	Công bố chỉ số quản lý thu mua (PMI)
02-07-24	Mỹ	Chủ tịch Cục Dự trữ Liên bang Mỹ - Powell phát biểu
03-07-24	Mỹ	Công bố chỉ số quản lý thu mua (PMI)
03-07-24	Mỹ	Thống kê tồn kho dầu thô của EIA
03-07-24	Mỹ	Thống kê tồn kho khí tự nhiên của EIA

Sự kiện thế giới

Thời gian	Quốc gia	Sự kiện
04-07-24	Châu Âu	ECB công bố chính sách lãi suất và tiền tệ
05-07-24	Mỹ	Công bố chính sách tiền tệ của Fed
10-07-24	Mỹ	Thống kê tồn kho dầu thô của EIA
11-07-24	Mỹ	Thống kê tồn kho khí tự nhiên của EIA
11-07-24	Mỹ	Công bố Chỉ số giá tiêu dùng (CPI) Mỹ tháng 6
12-07-24	Mỹ	Công bố số dư Cục Dự trữ Liên bang Mỹ (Fed)
12-07-24	Mỹ	Chỉ Số Giá PPI tháng 6
15-07-24	Châu Âu	Công bố chỉ số sản xuất công nghiệp Châu Âu tháng 6
16-07-24	Mỹ	Công bố doanh số bán lẻ tháng 6
17-07-24	Mỹ	Thống kê tồn kho dầu thô của EIA
17-07-24	Mỹ	Công bố chỉ số sản xuất công nghiệp Mỹ tháng 6
18-07-24	Mỹ	Thống kê tồn kho khí tự nhiên của EIA
18-07-24	Châu Âu	BOJ tuyên bố chính sách tiền tệ
24-07-24	Mỹ	Thống kê tồn kho dầu thô của EIA
25-07-24	Mỹ	Thống kê tồn kho khí tự nhiên của EIA
25-07-24	Mỹ	Công bố số sơ bộ GDP
26-07-24	Mỹ	Công bố chỉ số giá PCE tháng 6
31-07-24	Trung Quốc	Công bố chỉ số quản lý thu mua (PMI) Trung Quốc
31-07-24	Mỹ	Thống kê tồn kho dầu thô của EIA

Sàn giao dịch	Mã cổ phiếu	Vốn hoá (nghìn tỷ đ)	Giá hiện tại (VND)	Giá mục tiêu (VND)	LN kỳ vọng (%)	Tăng trưởng DT (%)		Tăng trưởng LNST		P/E		P/B
						2023	2024F	2023	2024F	2023	2024F	Hiện tại
HOSE	LHG	2,0	39.400	66.000	67,5%	-37,2	42,4	-25,5	26,2	11,9	9,4	1,2
HOSE	KBC	20,3	26.500	41.800	57,7%	0,0	10,0	0,0	-2,9	10,0	10,3	1,1
HOSE	SIP	15,8	75.500	114.000	51,0%	10,6	4,0	-5,1	21,7	14,8	12,2	4,1
UPCoM	NTC	5,0	207.000	299.000	44,4%	-12,3	188,3	15,9	11,7	16,6	14,8	5,2
HOSE	DPR	3,6	41.000	53.300	30,0%	-14,0	7,3	-15,3	24,4	17,2	13,8	1,5
HOSE	VPB	146,0	18.400	23.100	25,5%	-13,9	18,7	-44,7	57,6	12,7	9,2	1,1
HOSE	PHR	7,7	56.600	71.000	25,4%	-20,9	17,5	-29,7	9,8	12,3	11,2	2,1
HOSE	TCB	162,4	23.050	28.900	25,4%	-2,1	19,9	-10,7	22,7	4,5	7,4	1,2
HOSE	PVD	15,3	27.450	34.000	23,9%	7,0	25,7	-662,8	89,5	26,3	13,9	1,0
HOSE	VNM	137,7	65.900	81.500	23,7%	0,7	4,5	4,2	6,6	17,4	16,2	4,3
HOSE	HPG	177,8	27.800	33.900	21,9%	-15,9	22,5	-19,4	76,3	23,7	15,7	1,7
HOSE	DPM	13,5	34.550	41.800	21,0%	-27,2	1,8	-90,4	55,1	25,4	16,5	1,2
HOSE	CTG	174,0	32.400	39.100	20,7%	10,2	18,4	19,2	29,8	8,7	7,8	1,3



Giá cước vận chuyển hàng hóa từ Việt Nam đi các thị trường lớn tiếp tục tăng mạnh

Giá vận chuyển sang Mỹ

Giá cước vận chuyển (Ocean Freight) từ Châu Á đến Bờ Tây Bắc Mỹ trong tuần 28/2024 (từ 9/7 đến 22/7) tiếp tục tăng lên mức 7.893 USD/FEU, tương đương tăng 2,83% so với tuần trước, tăng 33,19% so với tháng trước, theo dữ liệu Xeneta.

Thị trường bước vào giai đoạn cao điểm, nhu cầu vẫn đang mạnh và ước tính vượt qua khối lượng hàng hóa năm ngoái trên các tuyến xuyên Thái Bình Dương. Các hãng tàu đã áp dụng thành công Tăng cước chung (GRI) đầu tháng 7 đối với giá cước giao ngay trên tất cả các cảng xuất hàng từ Châu Á đi Bắc Mỹ.

Đối với giá cước thả nổi, các hãng tàu đã tăng giá chung (GRI) cho tháng 7 thành công trên tất cả các cảng cửa ngõ ở Châu Á dựa trên điều kiện cao điểm mà chúng ta đang thấy trong tháng này. Các hãng tàu đã điều chỉnh giá đến Bờ Đông cao gấp đôi so với Bờ Tây (WC) để quản lý lượng đặt chỗ khổng lồ. Phaata.com dự báo giá cước sẽ được gia hạn sang nửa cuối tháng 7.

Đối với giá cố định của các hợp đồng dài hạn, các hãng vận chuyển áp dụng Phụ phí Mùa cao điểm (PS) từ ngày 1 tháng 7. Đợt tăng giá vào đầu tháng 7 đã đánh dấu một cột mốc tăng tiếp treo của giá cước vận tải đường biển. Phastscom dự báo giá cước sẽ được gia hạn sang nửa cuối tháng 7.

Có nhiều chuyến tàu bỏ chuyến theo kế hoạch do bị ảnh hưởng bởi các tuyến đường đi qua Mũi Hảo Vọng và tình trạng tắc nghẽn cảng ở Châu Á và Bắc Mỹ. Nhiều dịch vụ cao cấp từ các hãng tàu đảm bảo dịch vụ nhanh và đảm bảo thiết bị và chỗ trên tàu, trong khi các hãng khác cố gắng giảm lượng tồn đọng ở Châu Á bằng các chuyến tàu bổ sung. Với các chuyến tàu bổ sung đến Tây Nam Thái Bình Dương (PSW), tình hình đang cải thiện từng tuần, trong khi Bờ Đông (EC) vẫn còn quá tải nghiêm trọng.

Các dịch vụ từ Châu Á đến Bắc Mỹ đã gần hết công suất trong tháng 7. Các tuyến từ Việt Nam và Nam/Đông Trung Quốc (Yantian/Thượng Hải/Ningbo) đến Mỹ đặc biệt khan hiếm chỗ. Các chủ hàng dự kiến sẽ có một mùa cao điểm vô cùng khó khăn và đang cố gắng vượt qua những bất ổn.

Giá vận chuyển sang Châu Âu

Giá cước vận chuyển từ Châu Á đến Bắc Âu tuần 28/2024 tiếp tục tăng nhẹ lên mức 8.247 USD/FEU, tương đương tăng 1,44% so với tuần trước và tăng 37,91% so với tháng trước, theo dữ liệu Xeneta.

Giá cước giao ngay tăng rất mạnh ở ngay đầu tháng 7, với mức tăng \$1,500 - 2,000/container 40 feet. Công suất của các hãng tàu không thể đáp ứng đầy đủ nhu cầu vận chuyển hiện tại trong khi đó có nhiều chuyến tàu còn dự kiến sẽ bị hủy trong tháng 7 và tháng 8.

Nhu cầu tiếp tục tăng mạnh và giá cước tăng mạnh trở lại. Sự gia tăng nhu cầu vận chuyển không chỉ được thúc đẩy bởi nhu cầu của người tiêu dùng mà còn bởi các nhà nhập khẩu đang điều chỉnh tăng lượng hàng dự trữ do thời gian giao hàng dài hơn dự kiến. Các chủ hàng dự kiến sẽ tiếp tục xuất hàng càng sớm càng tốt để tránh bị chậm trễ thêm. Tình trạng

thiếu thiết bị và tắc nghẽn cảng ở Châu Á đang được cải thiện, nhưng hiệu suất đúng giờ vẫn chưa đạt 50% (heo báo cáo mới nhất của Sea-Intelligence). Có 10 chuyến tàu bị bỏ chuyển được công bố cho tuyến Châu Á - Bắc Âu trong nửa cuối tháng 7 và tháng 8. Giá cước thả nổi tăng trở lại trong nửa cuối tháng 7 (tăng 500-800 USD cho mỗi container 40 feet). Các tàu vẫn đầy khi việc cắt giảm công suất và đặt chỗ bắt đầu có khách hàng vẫn đang tìm kiếm đặt chỗ sớm hơn để giảm thiểu sự chậm trễ hàng hóa. Các tùy chọn dịch vụ cao cấp vẫn có sẵn để đảm bảo hàng hóa được xếp lên các chuyến khởi hành sớm hơn với mức ưu tiên thiết bị cao hơn, điều này có thể giảm thiểu rủi ro bị trì hoãn hoặc không có thiết bị.

Bảng 1: Giá cước vận chuyển từ Việt Nam đi Mỹ

Cảng đi: HO CHI MINH CITY ; VN ; VNNSGN	9/7-22/7			25/6-8/7			11/6-24/6		
Cảng đến	LOS ANGELES - CA, US	NEW YORK - NY, US	JACKSONVILLE - FL, US	LOS ANGELES - CA, US	NEW YORK - NY, US	JACKSONVILLE - FL, US	LOS ANGELES - CA, US	NEW YORK - NY, US	JACKSONVILLE - FL, US
Cước phí (VND) = (1)+(2)+(3)	35,960,300	45,179,600	45,179,600	35,960,300	45,179,600	45,179,600	35,367,800	44,421,200	44,421,200
(1) <i>Phụ phí nhiên liệu (Bunker surcharge NOS)</i>	644 USD/ 15,262,800 VND	1,033 USD/ 24,482,100 VND	1,033 USD/ 24,482,100 VND	644 USD/ 15,262,800 VND	1,033 USD/ 24,482,100 VND	1,033 USD/ 24,482,100 VND	619 USD/ 14,670,300 VND	1,001 USD/ 23,723,700 VND	1,001 USD/ 23,723,700 VND
(2) <i>Phí xếp dỡ hàng cảng đích (Terminal handling destination)</i>	675 USD/ 15,997,500 VND	675 USD/ 15,997,500 VND	675 USD/ 15,997,500 VND	675 USD/ 15,997,500 VND	675 USD/ 15,997,500 VND	675 USD/ 15,997,500 VND	675 USD/ 15,997,500 VND	675 USD/ 15,997,500 VND	675 USD/ 15,997,500 VND
(3) <i>Phí xếp dỡ hàng cảng đi (Terminal handling origin (VND))</i>	4,700,000	4,700,000	4,700,000	4,700,000	4,700,000	4,700,000	4,700,000	4,700,000	4,700,000
Phụ phí (VND)	15,208,400	16,251,200	15,587,600	15,208,400	16,251,200	15,587,600	15,208,400	16,251,200	15,587,600

Bảng 2: Giá cước vận chuyển từ Việt Nam đi Châu Âu

Cảng đi: HO CHI MINH CITY ; VN ; VNNSGN	9/7-22/7			25/6-8/7			11/6-24/6		
Cảng đến	ROTTERDAM, NL	ANTWERP, BE	HAMBURG, DE	ROTTERDAM, NL	ANTWERP, BE	HAMBURG, DE	ROTTERDAM, NL	ANTWERP, BE	HAMBURG, DE
Cước phí (VND) = (1)+(2)+(3)	19,810,500	19,937,500	29,318,500	19,810,500	19,937,500	29,318,500	19,455,000	19,328,000	19,836,000
(1) <i>Phụ phí nhiên liệu (Bunker surcharge NOS)</i>	375 USD/ 8,887,500 VND	375 USD/ 8,887,500 VND	375 USD/ 8,887,500 VND	375 USD/ 8,887,500 VND	375 USD/ 8,887,500 VND	375 USD/ 8,887,500 VND	360 USD/ 8,532,000 VND	360 USD/ 8,532,000 VND	360 USD/ 8,532,000 VND
(2) <i>Phí xếp dỡ hàng cảng đích (Terminal handling destination)</i>	245 EUR/ 6,223,000 VND	250 EUR/ 6,350,000 VND	265 EUR/ 6,731,000 VND	245 EUR/ 6,223,000 VND	250 EUR/ 6,350,000 VND	265 EUR/ 6,731,000 VND	245 EUR/ 6,223,000 VND	240 EUR/ 6,096,000 VND	260 EUR/ 6,604,000 VND
(3) <i>Phí xếp dỡ hàng cảng đi (Terminal handling origin (VND))</i>	4,700,000	4,700,000	4,700,000	4,700,000	4,700,000	4,700,000	4,700,000	4,700,000	4,700,000
Phụ phí (VND)	561,800	561,800	1,882,600	561,800	561,800	1,882,600	561,800	561,800	1,882,600

Nguồn: Agromonitor

Ngày	Mã cổ phiếu	Bình luận kỹ thuật mới
24/07	BSR	BSR tiếp tục đà giảm giá và chưa có tín hiệu dừng cụ thể. Tuy nhiên, diễn biến điều chỉnh khá nhanh và vùng từ 21 trở xuống 20 đang là vùng hỗ trợ ngắn hạn của BSR. Dự kiến BSR sẽ nhận được hỗ trợ tại vùng này và hồi phục trở lại để kiểm tra lại nguồn cung.
	DGW	Sau nỗ lực vượt cản 67 không thành, DGW sụt giảm nhanh và đánh mất thành quả của nhiều phiên. Tín hiệu này sẽ gây áp lực cho DGW trong thời gian tới. Tạm thời đà giảm của DGW sẽ được tìm hãm gần vùng MA(200), vùng 58, và hồi phục nhưng trạng thái hồi phục có thể chỉ mang tính chất kỹ thuật để kiểm tra lại nguồn cung.
	HPG	HPG tiếp tục lùi về các mức sâu mới sau khi điểm tựa ở mức giá 28.3 đã bị xuyên thủng. Hiện tại, hỗ trợ tiếp theo của cổ phiếu sẽ nằm ở đường SMA 200 ngày (quanh 26.5). Nếu lực cầu không có sự cải thiện trong thời gian tới thì kịch bản HPG kiểm định lại SMA 200 ngày lần đầu tiên kể từ tháng 04/2024 sẽ được diễn ra.
	SSI	Đường SMA 200 ngày (quanh 34) đã bị xuyên thủng và lần này cường độ nén giảm cùng thanh khoản đã có sự gia tăng đáng kể so với lần phá vỡ hỗ trợ trên vào cuối tháng 06/2024. Diễn biến này cho thấy áp lực cung của SSI đã tăng mạnh và cổ phiếu có khả năng tìm về hỗ trợ gần nhất quanh 32.5 (ngưỡng Fibonacci Retracement 50%).
	TNG	Trước áp lực bán mạnh trong thời gian gần đây, TNG đã có lần đầu tiên xuyên thủng đường SMA 50 ngày kể từ tháng 05/2024. Việc phá vỡ hỗ trợ quan trọng với biên độ nén lớn (gần 5%) chứng tỏ phe bán đã chiếm ưu thế. Với diễn biến này, hỗ trợ tiếp theo của cổ phiếu sẽ nằm ở đường SMA 100 ngày (quanh 22.3).
	VPB	VPB đánh mất trạng thái cân bằng quanh 19 và lùi bước. Tuy nhiên, VPB tạm thời đang được hỗ trợ tại vùng hội tụ của các đường trung bình như MA(100), MA(150) và MA(200), vùng 18.3. Vùng này có thể giúp VPB hồi phục nhưng diễn biến hồi phục có thể không chắc chắn và chịu áp lực cản tại vùng gần 19. Do đó, có thể cân nhắc nhịp hồi phục để giảm tỷ trọng VPB để phòng ngừa trạng thái rủi ro của thị trường.
	VNIndex	VN-Index tiếp tục đánh mất vùng hỗ trợ 1.245 điểm và lùi về gần vùng MA(150), vùng 1.229 điểm. Thanh khoản giảm so với phiên trước, cho thấy dòng tiền hỗ trợ còn khá kém trong khi nguồn cung vẫn đang gây sức ép cho chỉ số. Vùng MA(150) sẽ có tác động hỗ trợ cho VN-Index trong phiên giao dịch tiếp theo và có thể giúp chỉ số hồi phục. Tuy nhiên, diễn biến hồi phục này có thể sẽ không chắc chắn và mang tính chất kiểm tra lại nguồn cung.

Ngày KN	Mã	Giá Hiện tại	Giá KN MUA	Mục tiêu Ngắn hạn 1	Mục tiêu Ngắn hạn 2	Cắt lỗ	Giá đóng vị thế	Lãi/ Lỗ	Trạng thái	Biến động VN-Index (*)
15/07	IJC	14.45	15.80	16.90	18.50	14.80	14.80	-6.3%	Đóng 17/07	-0.9%
10/07	VLB	34.80	35.00	37.90	41.90	32.70		-0.6%		-4.8%
09/07	SIP	75.50	80.78	86.96	95.65	75.48	82.00	1.5%	Đóng 19/07	-1.5%
01/07	VHM	37.85	37.70	40.00	42.00	36.40	37.30	-1.1%	Đóng 17/07	-1.8%
01/07	VPB	18.40	18.90	20.00	22.00	17.90		-2.6%		-1.8%
27/06	BAF	18.00	20.10	21.80	22.80	19.20	19.20	-4.5%	Đóng 17/07	0.6%
13/06	CTD	65.50	73.60	80.00	87.00	70.80	70.80	-3.8%	Đóng 28/06	-4.2%
13/06	IJC	14.45	15.80	17.00	18.50	14.90	14.90	-5.7%	Đóng 24/06	-3.5%
07/06	CTG	32.40	32.70	35.00	37.00	30.90	33.00	0.9%	Đóng 17/07	-0.9%
04/06	BCM	66.70	62.50	69.00	74.00	57.80	67.40	7.8%	Đóng 17/07	-0.9%
22/05	VCI	46.00	50.50	55.00	61.50	47.30	48.60	-3.8%	Đóng 29/05	-0.4%
20/05	NKG	23.00	25.00	27.50	30.00	22.80	24.75	-1.0%	Đóng 29/05	0.0%
17/05	VIB	21.10	22.30	24.00	26.50	21.20	21.90	-1.8%	Đóng 29/05	0.3%
13/05	DPR	41.00	39.70	43.90	48.00	37.40	43.90	10.6%	Đóng 29/05	2.2%
08/05	GAS	76.80	75.80	82.50	88.00	72.40	79.90	5.4%	Đóng 23/05	2.6%
07/05	DPM	34.55	33.30	36.00	39.00	30.90	37.00	11.1%	Đóng 23/05	3.2%
24/04	DDV	17.20	14.10	15.50	17.00	13.40	15.80	12.1%	Đóng 02/05	3.3%
03/04	PVP	17.35	14.20	16.00	18.00	13.20	14.50	2.1%	Đóng 10/04	-2.5%
Hiệu quả Trung bình								1.1%		-0.6%

(*) Biến động VN-Index tính từ ngày Khuyến nghị đến ngày đóng vị thế, làm cơ sở so sánh hiệu quả khuyến nghị.

CHƯƠNG TRÌNH KHÁCH HÀNG THÂN THIẾT



VÔ VÀN ƯU ĐÃI & QUÀ TẶNG HẤP DẪN

Ưu đãi Dịch vụ
tài chính

Ưu đãi Dịch vụ
chăm sóc
Khách hàng

Ưu đãi Dịch vụ
tư vấn đầu tư

TÌM HIỂU NGAY



MẠNG LƯỚI HOẠT ĐỘNG

CÔNG TY CỔ PHẦN CHỨNG KHOÁN RỒNG VIỆT - HỘI SỞ

Tầng 1 đến tầng 8, tòa nhà Viet Dragon
141 Nguyễn Du, P. Bến Thành, Q.1, TP.HCM
☎ (+84) 28 6299 2006 ✉ info@vdsc.com.vn
☎ (+84) 28 6291 7986 🌐 www.vdsc.com.vn
MST 0304734965

CHI NHÁNH HÀ NỘI

Tầng 10, Tòa nhà Eurowindow
02 Tôn Thất Tùng, P. Trung Tự, Q. Đống Đa, Hà Nội
☎ (+84) 24 6288 2006
☎ (+84) 24 6288 2008

CHI NHÁNH NHA TRANG

Tầng 7, Tòa nhà Sacombank, số 76 Quang Trung,
P. Lộc Thọ, TP. Nha Trang, Khánh Hòa
☎ (+84) 25 8382 0006
☎ (+84) 25 8382 0008

CHI NHÁNH CẦN THƠ

Tầng 8, Tòa nhà Sacombank
95-97-99 Võ Văn Tần, P. Tân An, Q. Ninh Kiều, Cần Thơ
☎ (+84) 29 2381 7578
☎ (+84) 29 2381 8387

CHI NHÁNH VŨNG TÀU

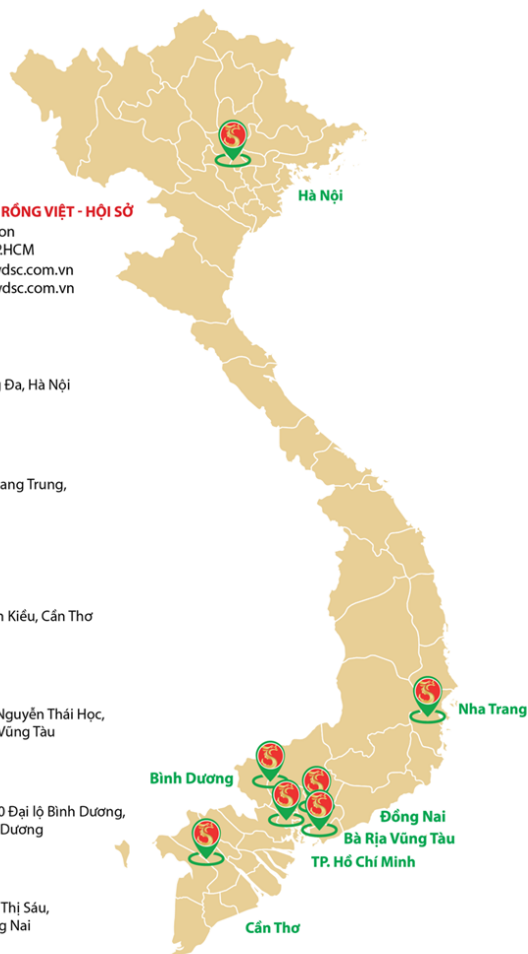
Tầng 2, Tòa nhà VCCI Building, số 155 Nguyễn Thái Học,
P.7, Thành phố Vũng Tàu, Tỉnh Bà Rịa - Vũng Tàu
☎ (+84) 25 4777 2006

CHI NHÁNH BÌNH DƯƠNG

Tầng 3, Tòa nhà Becamex Tower, số 230 Đại lộ Bình Dương,
P. Phú Hòa, TP. Thủ Dầu Một, tỉnh Bình Dương
☎ (+84) 27 4777 2006

CHI NHÁNH ĐỒNG NAI

Tầng 8, Tòa nhà TTC Plaza, số 53-55 Võ Thị Sáu,
P. Quyết Thắng, TP. Biên Hòa, Tỉnh Đồng Nai
☎ (+84) 25 1777 2006



Bản báo cáo này được chuẩn bị cho mục đích duy nhất là cung cấp thông tin và không nhằm đưa ra bất kỳ đề nghị hay hướng dẫn mua bán chứng khoán cụ thể nào. Các quan điểm và khuyến cáo được trình bày trong bản báo cáo này không tính đến sự khác biệt về mục tiêu, nhu cầu, chiến lược và hoàn cảnh cụ thể của từng nhà đầu tư. Ngoài ra, nhà đầu tư cũng ý thức có thể có các xung đột lợi ích ảnh hưởng đến tính khách quan của bản báo cáo này. Nhà đầu tư nên xem báo cáo này như một nguồn tham khảo khi đưa ra quyết định đầu tư và phải chịu toàn bộ trách nhiệm đối với quyết định đầu tư của chính mình. RongViet Securities tuyệt đối không chịu trách nhiệm đối với toàn bộ hay bất kỳ thiệt hại nào, hay sự kiện bị coi là thiệt hại, đối với việc sử dụng toàn bộ hoặc từng phần thông tin hay ý kiến nào của bản báo cáo này.

Toàn bộ các quan điểm thể hiện trong báo cáo này đều là quan điểm cá nhân của người phân tích. Không có bất kỳ một phần thu nhập nào của người phân tích liên quan trực tiếp hoặc gián tiếp đến các khuyến cáo hay quan điểm cụ thể trong bản báo cáo này.

Thông tin sử dụng trong báo cáo này được RongViet Securities thu thập từ những nguồn mà chúng tôi cho là đáng tin cậy. Tuy nhiên, chúng tôi không đảm bảo rằng những thông tin này là hoàn chỉnh hoặc chính xác. Các quan điểm và ước tính trong đánh giá của chúng tôi có giá trị đến ngày ra báo cáo và có thể thay đổi mà không cần báo cáo trước.

Bản báo cáo này được giữ bản quyền và là tài sản của RongViet Securities. Mọi sự sao chép, chuyển giao hoặc sửa đổi trong bất kỳ trường hợp nào mà không có sự đồng ý của Rong Viet Securities đều trái luật. **Bản quyền thuộc RongViet Securities.**

PHÒNG TƯ VẤN ĐẦU TƯ KHÁCH HÀNG CÁ NHÂN

Nguyễn Đại Hiệp

Trưởng phòng

hiep.nd@vdsc.com.vn

+ 84 28 62992006 (1331)

Nguyễn Huy Phương

Phó phòng

phuong.nh@vdsc.com.vn

+ 84 28 62992006 (1241)

Nguyễn Minh Hiếu

Chuyên viên

hieus1.nm@vdsc.com.vn

+ 84 28 62992006 (2226)

Đoàn Hoàng Gia Bảo

Nhân viên

bao.dhg@vdsc.com.vn

+ 84 28 62992006

Lê Huỳnh Hương

Nhân viên

huong.lh@vdsc.com.vn

+ 84 28 62992006 (1501)

Trần Trung Hiếu

Nhân viên

hieus1.tt@vdsc.com.vn

+ 84 28 62992006